INFORMALIDAD Y POBREZA:
IMPACTOS EN LA GOBERNABILIDAD DE LAS CIUDADES

Luis Alfonso Sandia Rondón[1]

Resumen

En este artículo se presenta un marco referencial de la problemática asociada a la informalidad y la pobreza en las ciudades latinoamericanas y se identifican aspectos relacionados con sus impactos en la gestión ambiental-urbana y la gobernabilidad. Se analizan, por ejemplo, el comercio y el empleo informal; la ocupación indiscriminada de espacios públicos; la pérdida de valor del espacio público, no solo por desidia gubernamental, sino por el bajo interés ciudadano en su utilización apropiada; el caos del tráfico urbano; el incremento de áreas residenciales informales, el problema de violencia y la inseguridad y las debilidades en la construcción y consolidación de la identidad urbana. También se abordan algunos aspectos relativos a la "formalización de la informalidad" entre los que destacan el "buhonerismo permizado" y el incremento de servicios de transporte como los llamados "mototaxi". Finalmente, se presenta un análisis de las incidencias de la informalidad y la pobreza en la gobernabilidad de las ciudades y una discusión sobre estrategias para alcanzar acuerdos, compromisos y acciones ciudadanas e institucionales que fortalezcan la gestión ambiental urbana.

[1] *Geógrafo (ULA-Mérida, 1990); Máster en Salud Y Ambiente (UPNA-España, 1992);. Postgrado en Formación Ambiental (FLACAM-Argentina, 1995); Doctor en Ciencias Naturales (FUB-Alemania, 2009). Profesor del Centro Interamericano de desarrollo en Investigación Ambiental y Territorial CIDIAT-ULA. 0058-274 2449511/ lsandia@ula.ve.*