

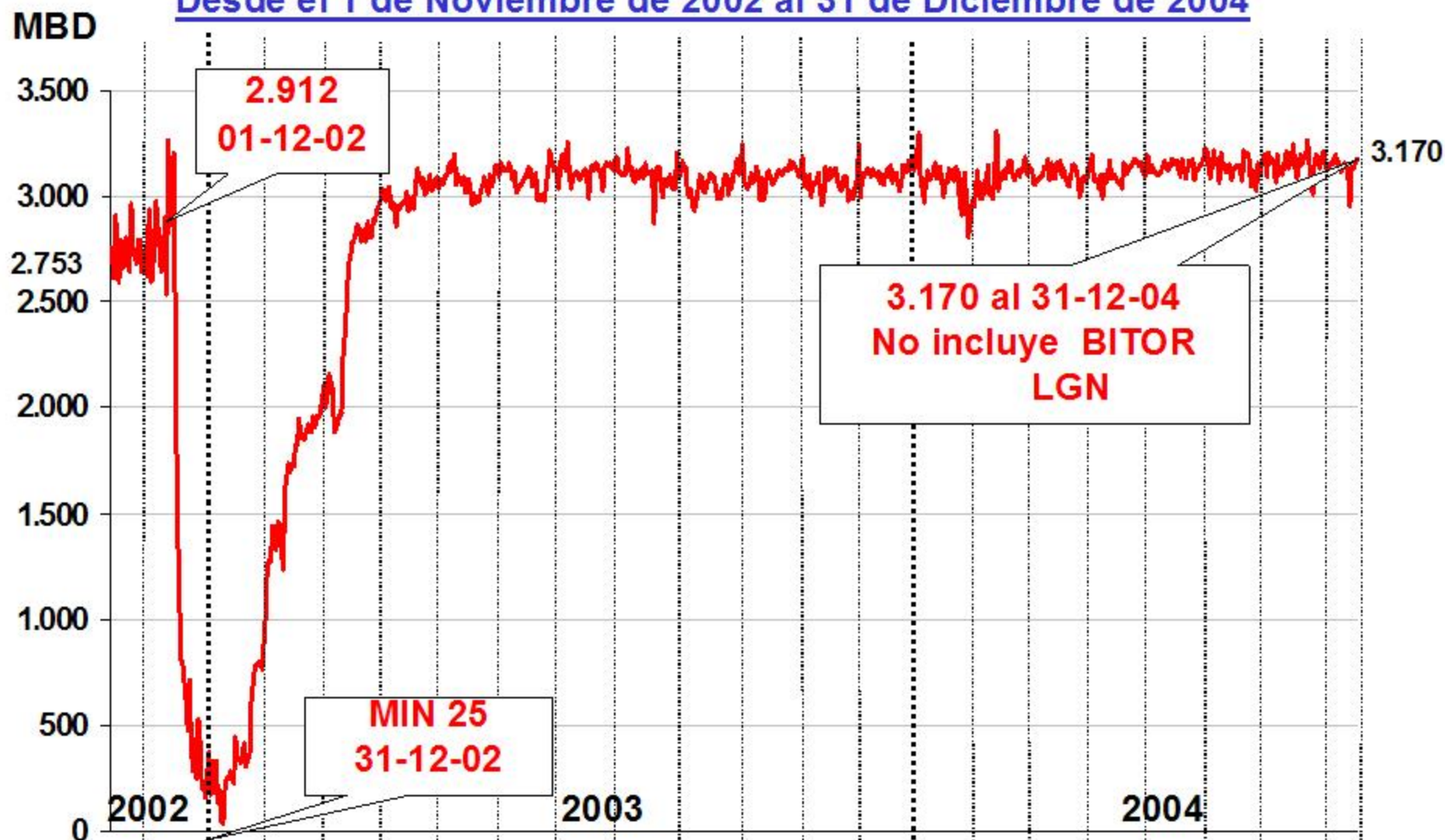


Planes Estratégicos de PDVSA

Agosto, 2005

- **Resumen de Presentación de Apertura del Sr. Presidente de la Republica Bolivariana de Venezuela**
- **Recuperación de la Industria Petrolera**
- **Política Petrolera**
- **Recuperación de la Recaudación Fiscal**
- **Soberanía Petrolera**
 - **Antiguos Convenios Operativos**
 - **Convenios de Asociación**
- **Plan Corporativo 2006 - 2012**
- **Geopolítica Interna**
- **Geopolítica Internacional**
- **Resultados Financieros**

Desde el 1 de Noviembre de 2002 al 31 de Diciembre de 2004

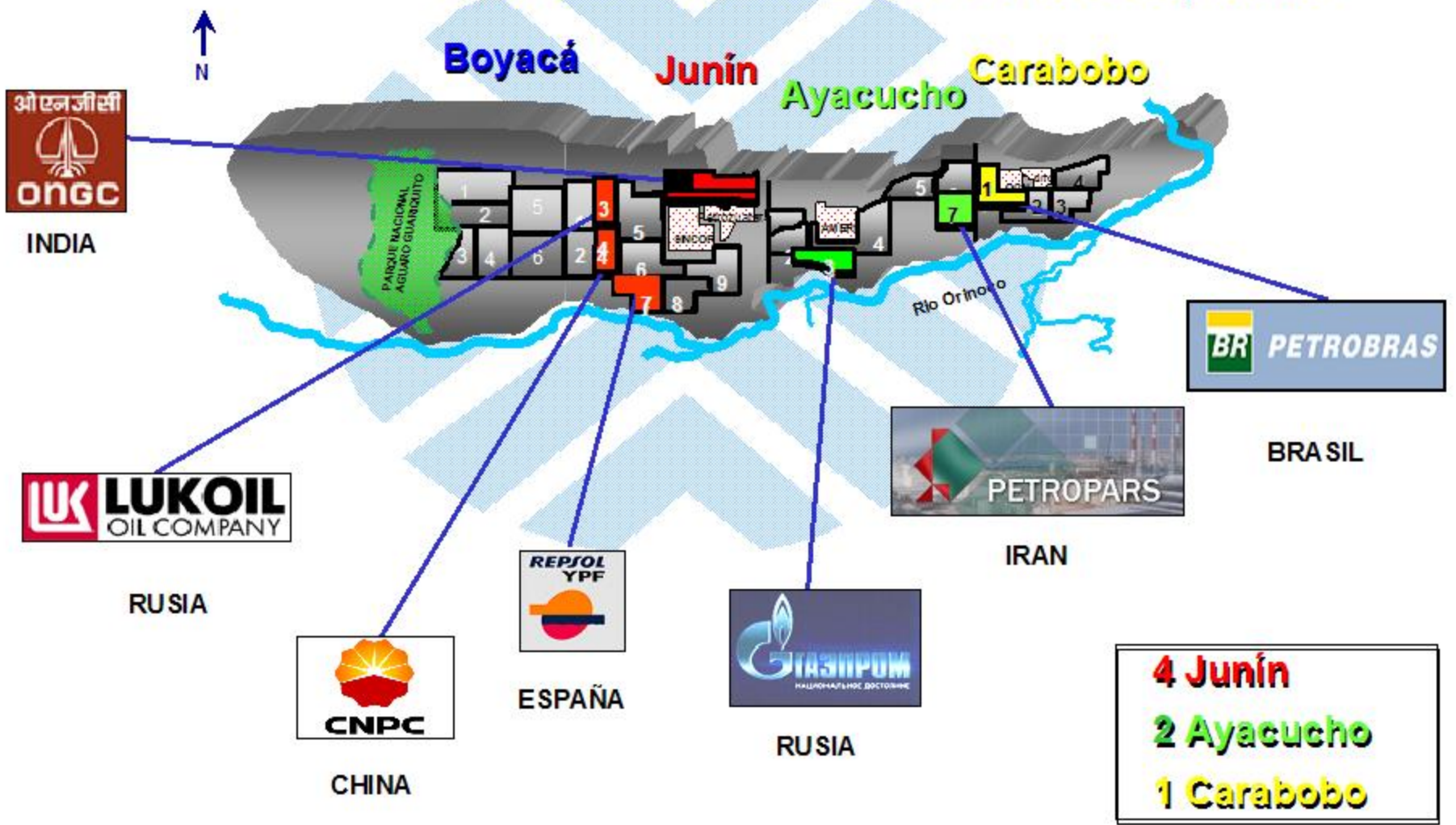


Proyecto de Cuantificación y Certificación de Reservas en la Faja

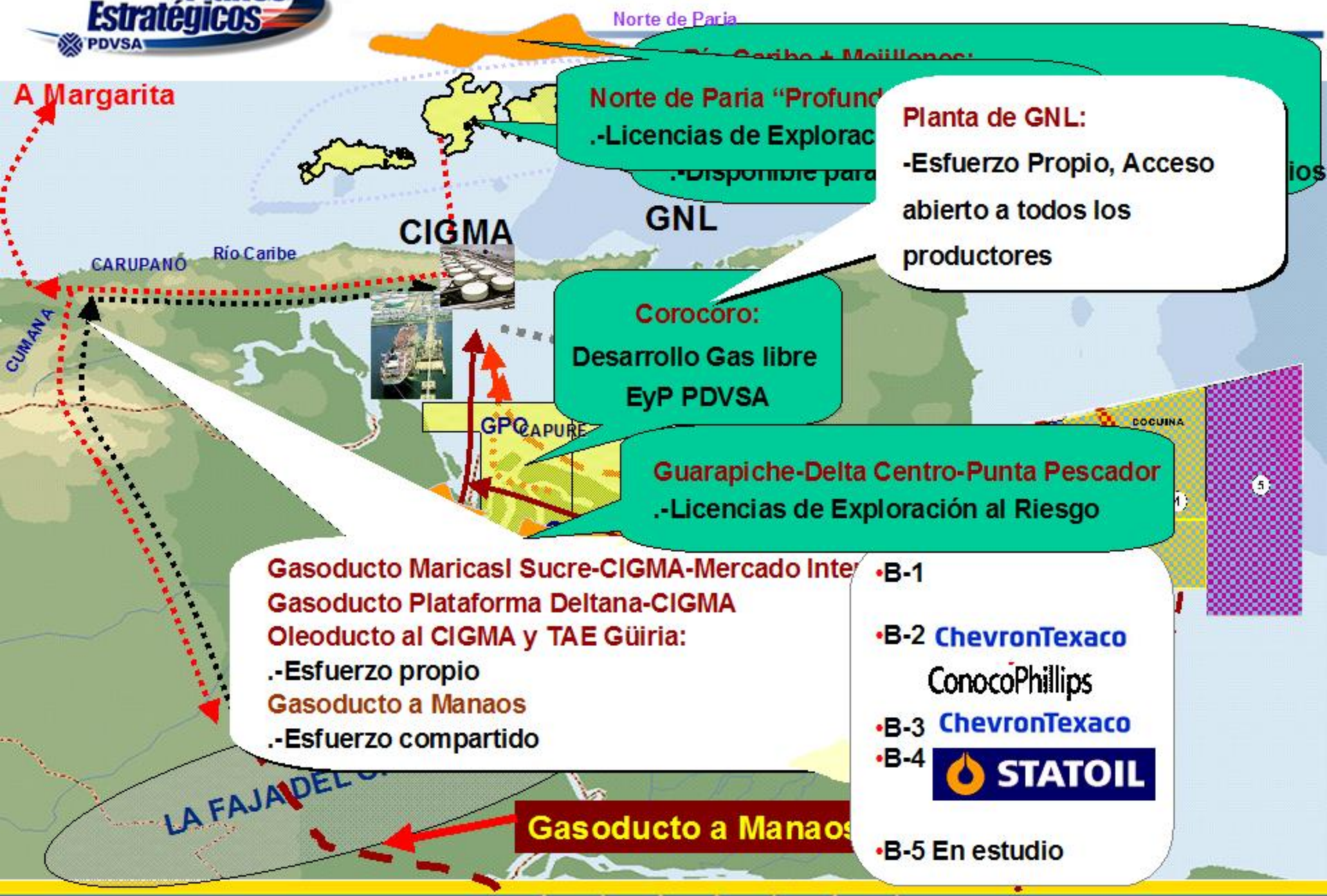
...con visión nacional, popular y revolucionaria!

PDVSA con Terceros

Empresas Alineadas con Visión Geopolítica



La Visión Sistémica del Desarrollo NorOriental



Norte de Paria "Profundo"
 -Licencias de Exploración
 -Disponibles para

Planta de GNL:
 -Esfuerzo Propio, Acceso abierto a todos los productores

Corocoro:
 Desarrollo Gas libre
 EyP PDVSA

Guarapiche-Delta Centro-Punta Pescador
 -Licencias de Exploración al Riesgo

Gasoducto Maricasi-Sucre-CIGMA-Mercado Inter
Gasoducto Plataforma Deltana-CIGMA
Oleoducto al CIGMA y TAE Güiría:
 -Esfuerzo propio
Gasoducto a Manaos
 -Esfuerzo compartido

- B-1
- B-2 **ChevronTexaco**
ConocoPhillips
- B-3 **ChevronTexaco**
- B-4 **STATOIL**
- B-5 En estudio

Gasoducto a Manaos

CRP 940 MBD

- Adecuación de la refinera a atender exigencias futuras de calidad
- Proyecto de conversión de residual en productos blancos
- Industrialización de corrientes

RELP 140 MBD

Proyecto de conversión de residual en productos blancos

- Incremento de carga en conversión
- HDT Diesel y HDS VGO
- Nuevo CCR

Nueva Unidad de Desalación Meré

RPLC 200 MBD

Conversión de residual en productos blancos

PROYECTO ETANOL COMBUSTIBLE

Eliminación del plomo de las gasolinas del ML y sustitución progresiva de MTBE/TAME por etanol

R. CARIPITO 50 MBD
Producción de Asfalto

REF. BATALLA SANTA INES

R. BATALLA SANTA INES - 50 MBD

Suministro de combustible a ML

CABRUTA

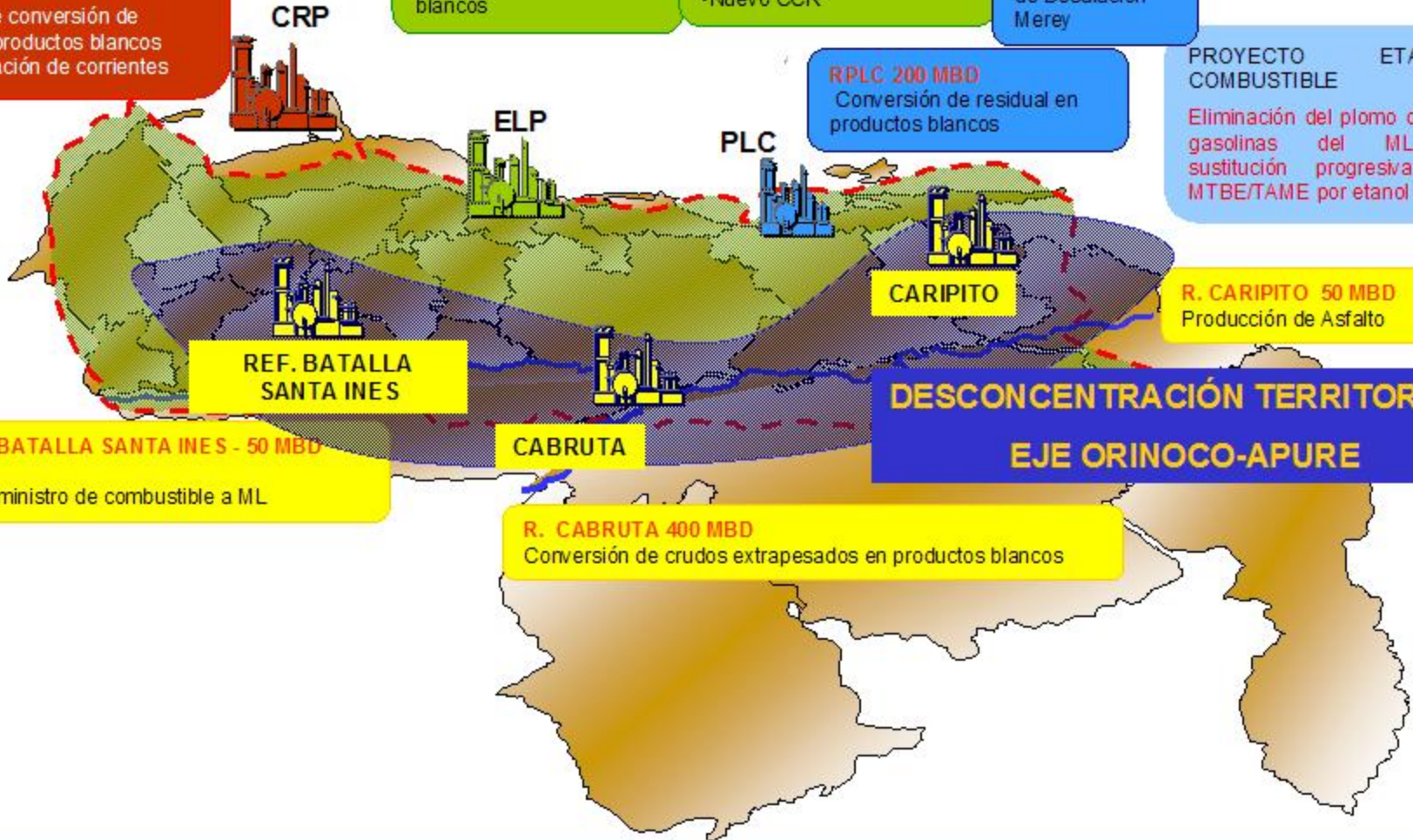
R. CABRUTA 400 MBD

Conversión de crudos extrapesados en productos blancos

DESCONCENTRACIÓN TERRITORIAL

EJE ORINOCO-APURE

IMPULSO AL DESARROLLO NACIONAL Y A LA DESCENTRALIZACION



La Vieja PDVSA

- **Desvincularse de la OPEP**

- **Apertura Petrolera:**
 - Alianzas estratégicas en la faja
 - Convenios operativos
 - Acuerdos de exploración a riesgo (ganancias compartidas)
 - Proyecto “Cristóbal Colón” como mascarón de proa para la apertura petrolera (desarrollo gas costa afuera)

- **Outsourcing:**
 - Servicios informática
 - Ambiente integrado de datos y aplicaciones exploración / producción+Inyección de gas y agua
 - Bombas electrosumergibles
 - Sistema de carga de buques (Mono Boya Jose)

La Nueva PDVSA

- **Fortalecimiento de la OPEP**
- **Subordinación de empresas al Estado**
- **Pueblo propietario y no como accionista**
- **Apoyo y fortalecimiento de la institucionalidad**
- **Vehículo para la transformación social**

La Nueva PDVSA

- **PDVSA subordinada al Estado Venezolano y particularmente al MEP**
- **Colocación de crudos bajo formulas de precios estandarizadas**
- **Adecuación del esquema impositivo ajustado a la legislación generada por el proceso Migración hacia empresas mixtas**
- **Las regalías como derecho soberano de ejercer la propiedad sobre el recurso**

- La regulación, formulación y seguimiento de políticas, la planificación, realización y fiscalización de las actividades del Ejecutivo Nacional en materia de hidrocarburos y energía en general;
- El desarrollo, aprovechamiento y control de los recursos naturales no renovables y de otros recursos energéticos, así como de las industrias eléctricas y petroleras;
- El estudio de mercado y análisis y fijación de precios de los productos de petróleo y del servicio de la electricidad;
- La prevención de la contaminación del medio ambiente derivada de las actividades energéticas y de hidrocarburos, en coordinación con el Ministerio de Ambiente y de los Recursos Naturales;
- Los demás que le atribuyan las leyes y otros actos normativos.

- **Empresa del Estado**
- **Privados como complementos - Modo propiedad a favor del Estado**
- **Fortalecimiento OPEP**
- **Lo social tan importante como la operación**
- **Impulso a la integración regional y la multipolaridad (diversificación mercados)**

■ Primera Medida

- Reestablecimiento de la tasa de regalía del 1% al 16,67% fecha efectiva de la implementación 11-10-2004
- Beneficio para el Estado venezolano de 88 MBPD, que en términos económicos representa 587 MM\$

■ Segunda Medida

- Aplicación de la tasa de regalía del 30% sobre el volumen de producción excedente, fecha efectiva de la implementación 01-06-2005

Producción (MBD)

<u>Asociación</u>	<u>Aprobada Original</u>	<u>Actual</u>	<u>Excedente</u>
PETROZUATA	120	130	10
SINCOR	114	200	86

- **Beneficio para el Estado Venezolano de 12,8 MBPD, que en términos económicos representa 228 MM\$**

- **Tercera Medida**

- **Aplicación de la tasa de ISLR del 50% a partir de principios del 2006, actualmente 34%**
- **Beneficio para el Estado venezolano sería de 964 MM\$ para el ejercicio fiscal del año 2006**

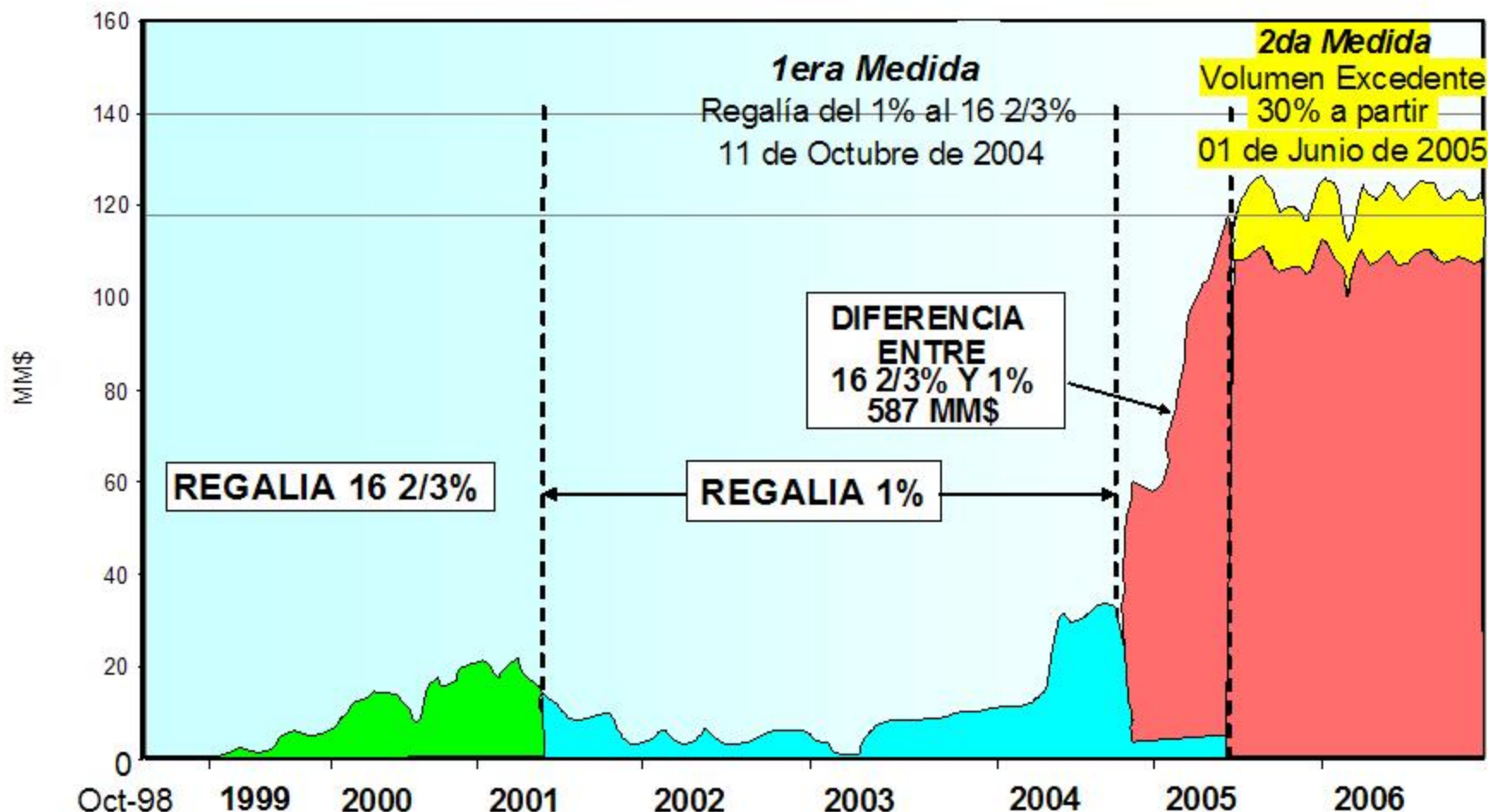
- **Primera Medida**

- **Pagar un techo de un 66,67% del total de pagos acumulados año a partir de Abril 2005**
- **Beneficio de un ahorro de 30 MM\$ trimestrales para PDVSA**

- **Segunda Medida**

- **Aplicación de la tasa de ISLR del 50% actualmente 34%**
- **Beneficio para el Estado venezolano de 364MM\$ al año**

Impacto Económico de las dos Medidas Tomadas por el Ministerio de Energía y Petróleo Regalía Liquidada y Estimada (MM\$)



Situación Actual

32 Convenios Operativos



Transición A Empresas Mixtas

- **13 Convenios Operativos** aceptaron condiciones para transformarse en empresas mixtas 04 de Agosto 2005 (convenio de transición)
- **Beneficios para PDVSA Plan 2006-2012: 1.000 MM\$ al transformarse los 32 Convenios Operativos**

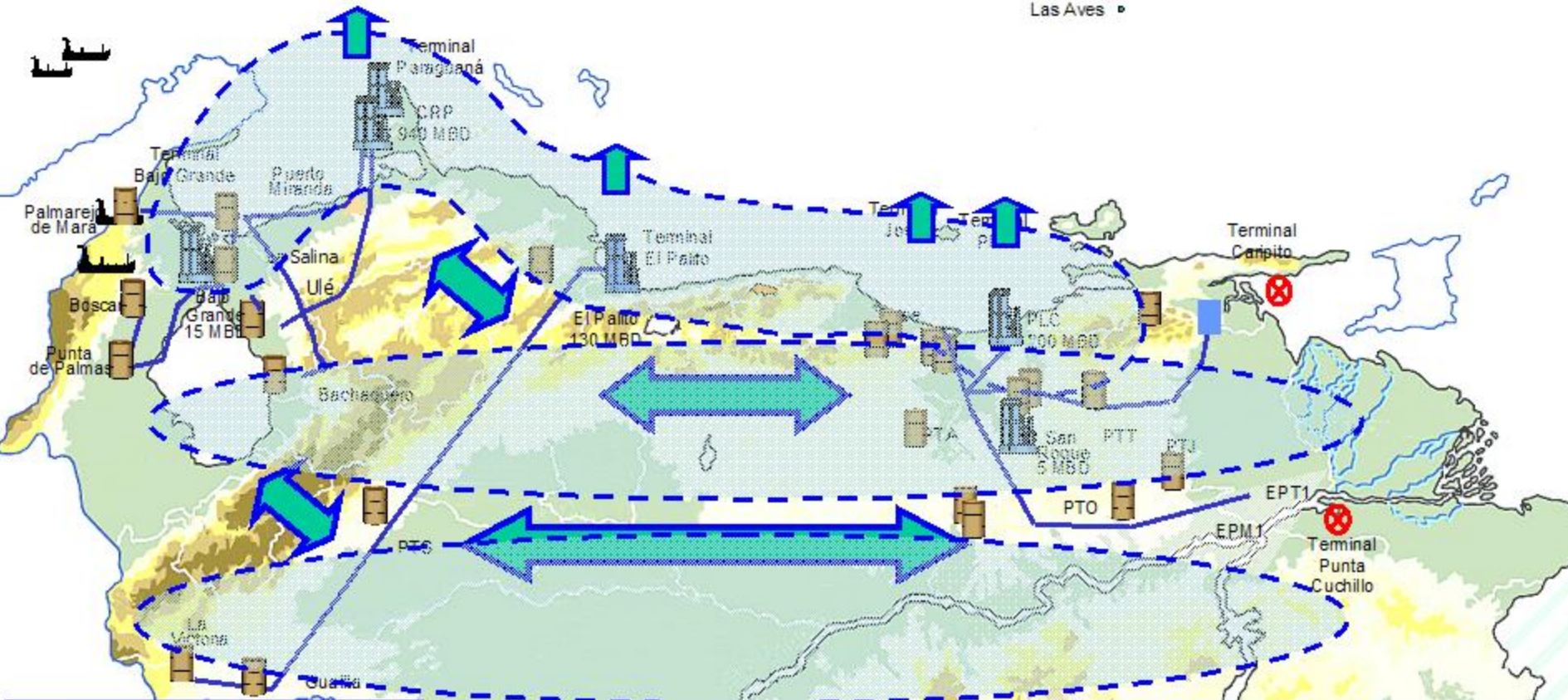
- **Pago de regalías con una tasa de 16,67%**
- **Volumen excedente del aprobado originalmente paga un 30% de regalía**
- **A partir del 2006, tasa de ISLR igual a 50% (actualmente 34%)**

	<u>2005</u>	<u>2012</u>	<u>Diferencia</u>
➤ Reservas Probadas (MMBls)	77.100	77.178	78
➤ Producción Crudo (MMBD)	3.205	5.837	2.632
➤ Refinación (MMBD)	3.142	4.050	910
➤ Producción Gas (MMPCD)	6.885	9.780	2.895
➤ Presupuesto Inversión (MMUS\$)	6.732	8.067	1.335

Infraestructura Existente de Recolección, Almacenamiento, Refinación y Embarque de Crudo

...con visión nacional, popular y revolucionaria!

Las Aves ▸



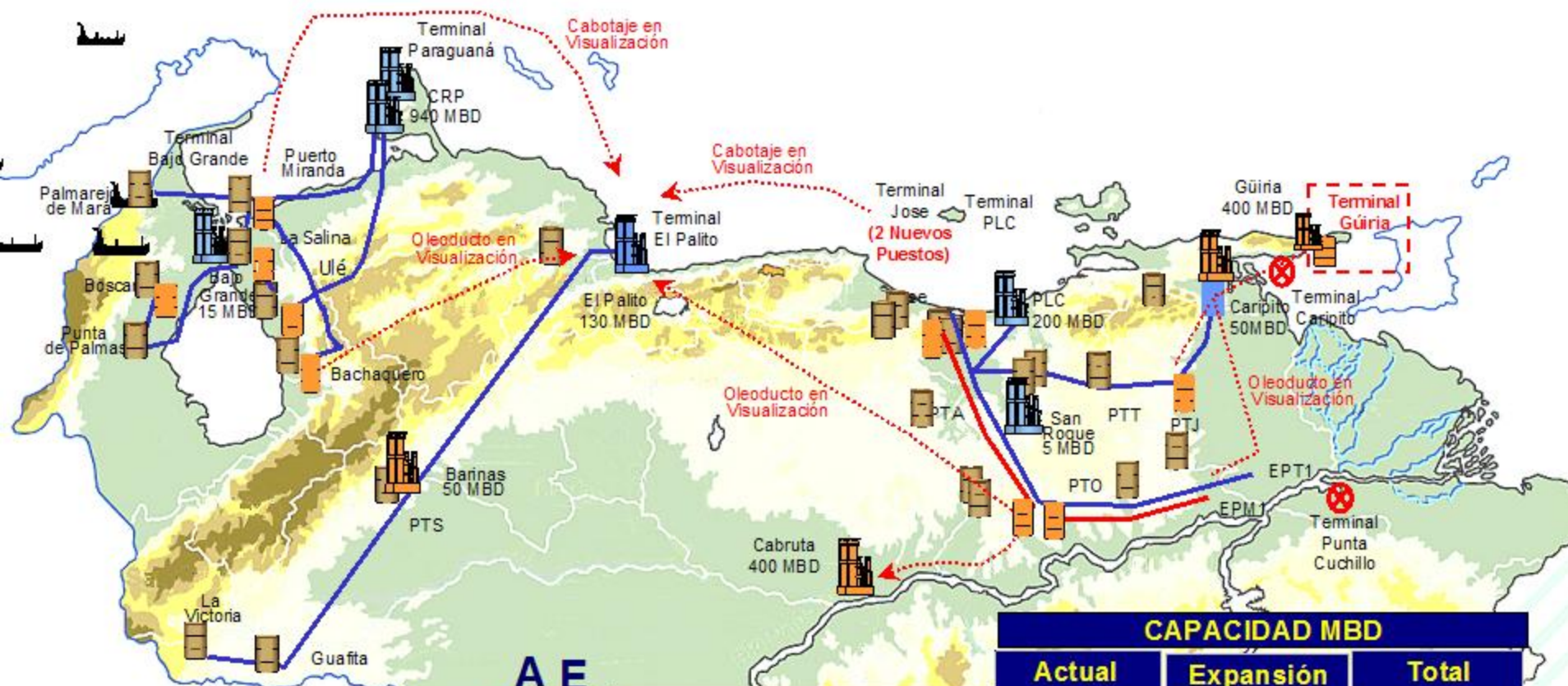
	Almacenamiento Actual
	Nuevo Almacenamiento
	Terminales
	Infraestructura a Desincorporar
	Refinería Existente
	Refinería Nueva
	Líneas de Recolección
	Nuevas Líneas de Recolección
	Líneas de Recolección en visualización

Debilidades:

- Infraestructura ubicada en la parte norte del país, dedicada a abastecer existencia de EEUU.
- Región Centro y Sur sin infraestructura para auto-abastecimiento.
- Poca flexibilidad en los sistemas al no existe interconexiones entre las diferentes regiones

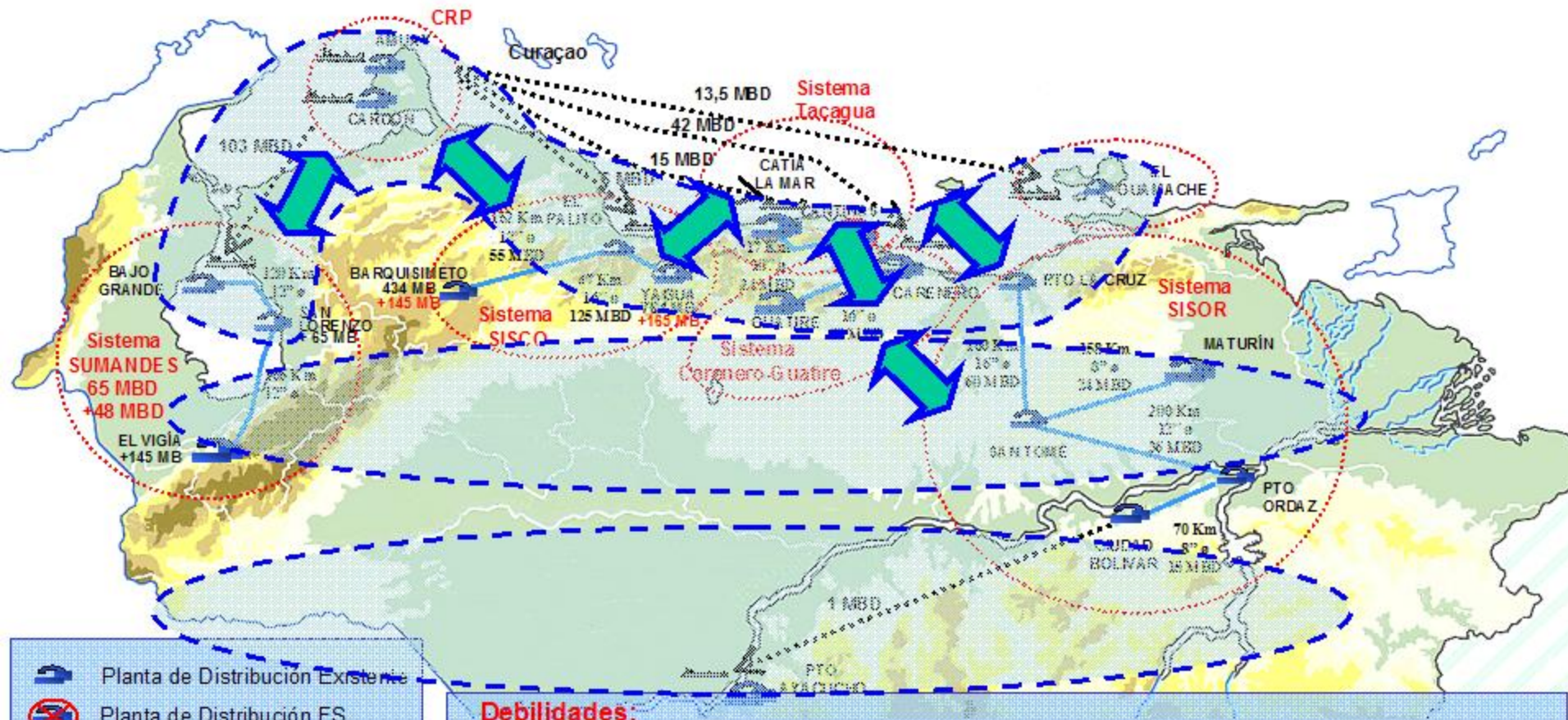
Visión de Infraestructura Recolección, Almacenamiento, Refinación y Embarque de Crudo

...con visión nacional, popular y revolucionaria!



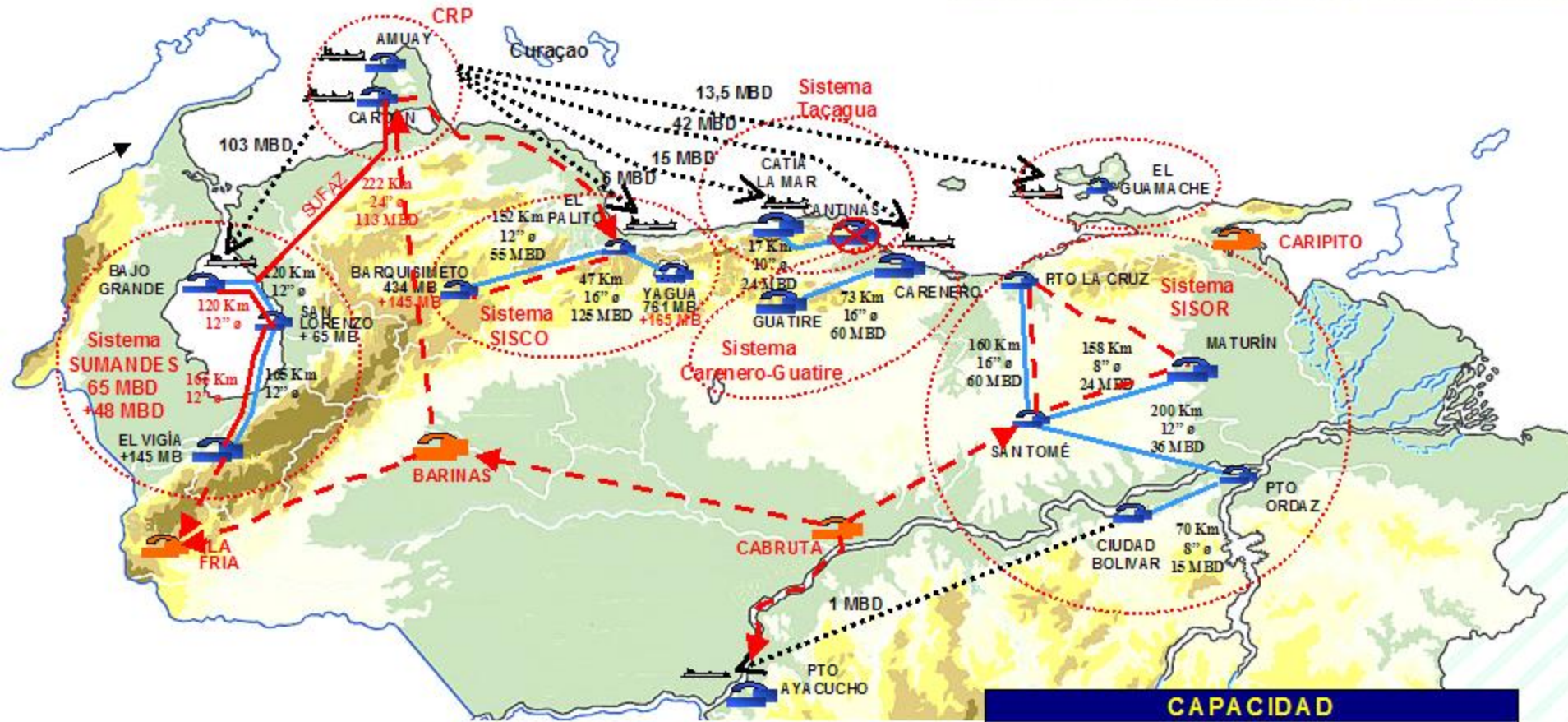
	CAPACIDAD MBD		
	Actual	Expansión	Total
Refinación	1.290	500	1.790
Recolección	2.900	1.040	3.940
Almacenamiento	3.400	1.500	4.900
Terminales de Embarque	3.800	550	4.350

..... Recolección Visualización ⊗ Infraestructura a Desincorporar



Debilidades:

- **Mayoría de Infraestructura ubicada en la parte norte del país**
- **Región Centro y Sur sin infraestructura para auto-abastecimiento.**
- **Poca flexibilidad en los sistemas al no existe interconexiones entre las diferentes regiones, Flexibilidad concentrada en la actividad de cabotaje**

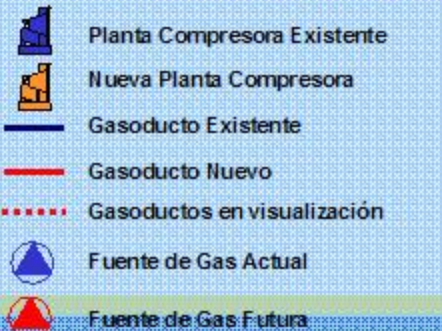
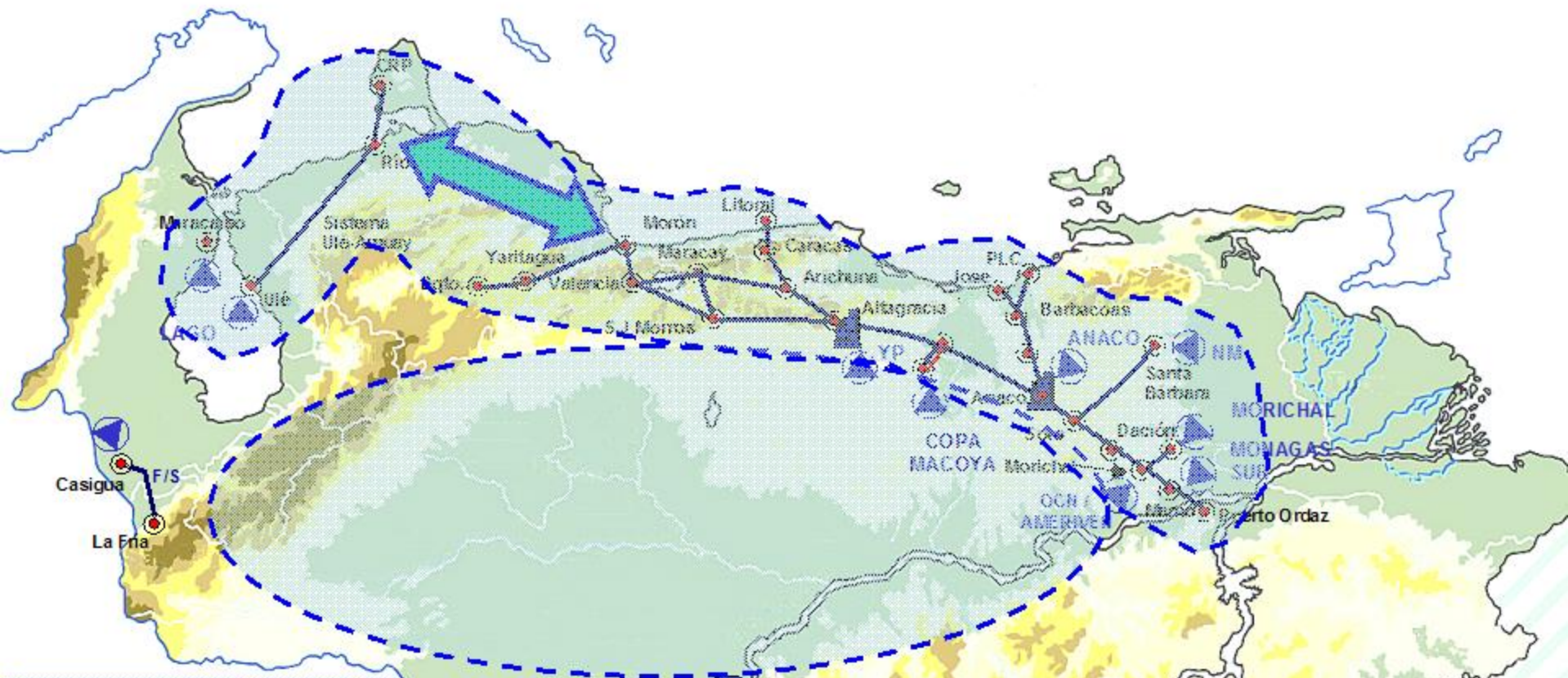


AE	Plantas de Distribución (MB)
	Transporte via Poliducto (MBD)
	Transporte via Terminal (MBD)

CAPACIDAD		
Actual	Expansión	Total
7.600	525	8.125
365	115	480
180	-	180

Transporte Marítimo / Fluvial
 Proyectos en Visualización

Plantas de Distribución FS

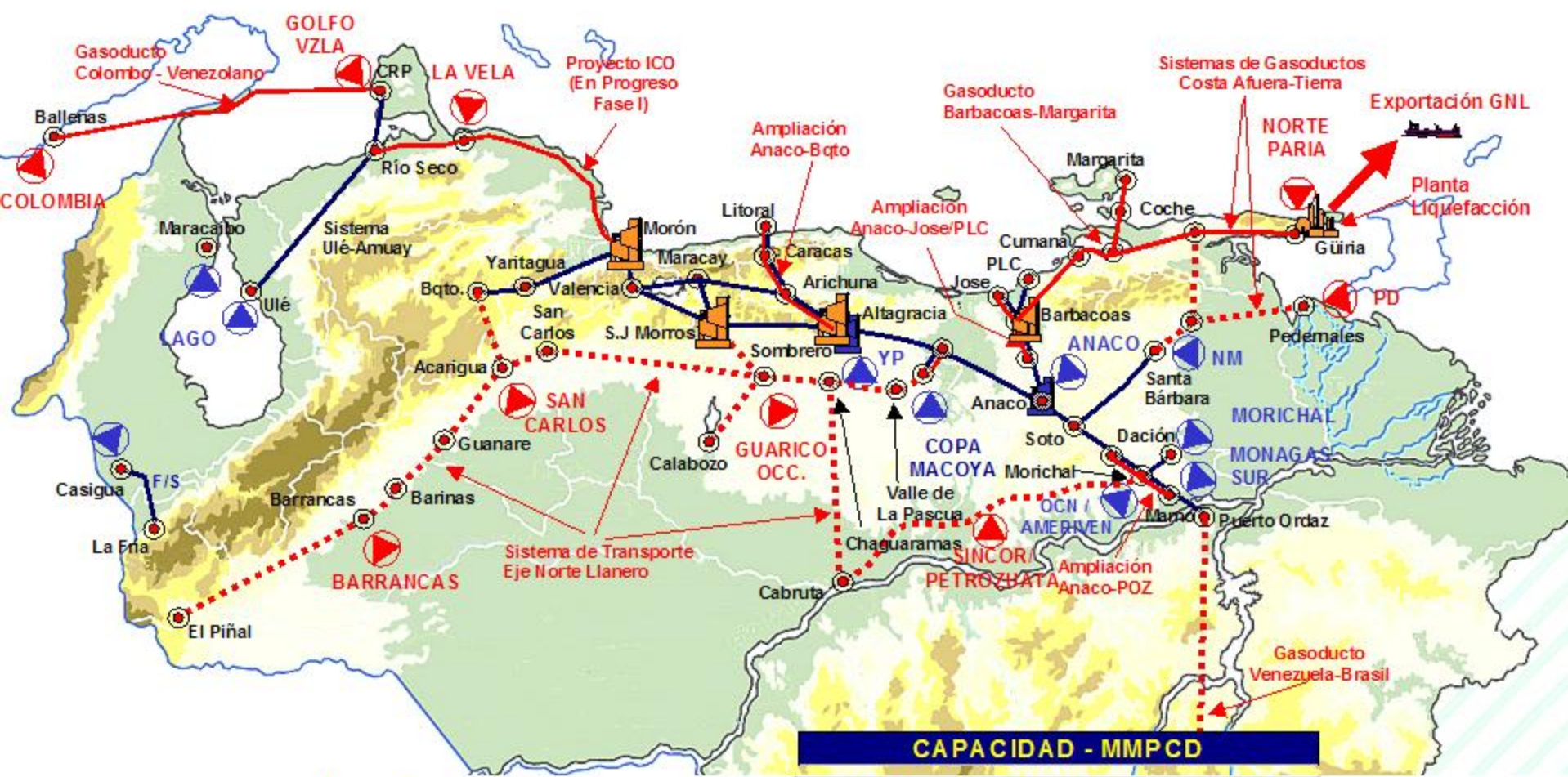


Debilidades:

- **Mayoría de Infraestructura ubicada en la parte norte del país**
- **Región Centro y Sur sin infraestructura para auto-abastecimiento.**
- **Poca flexibilidad en los sistemas al no existe interconexiones entre las regiones de Oriente y occidente**

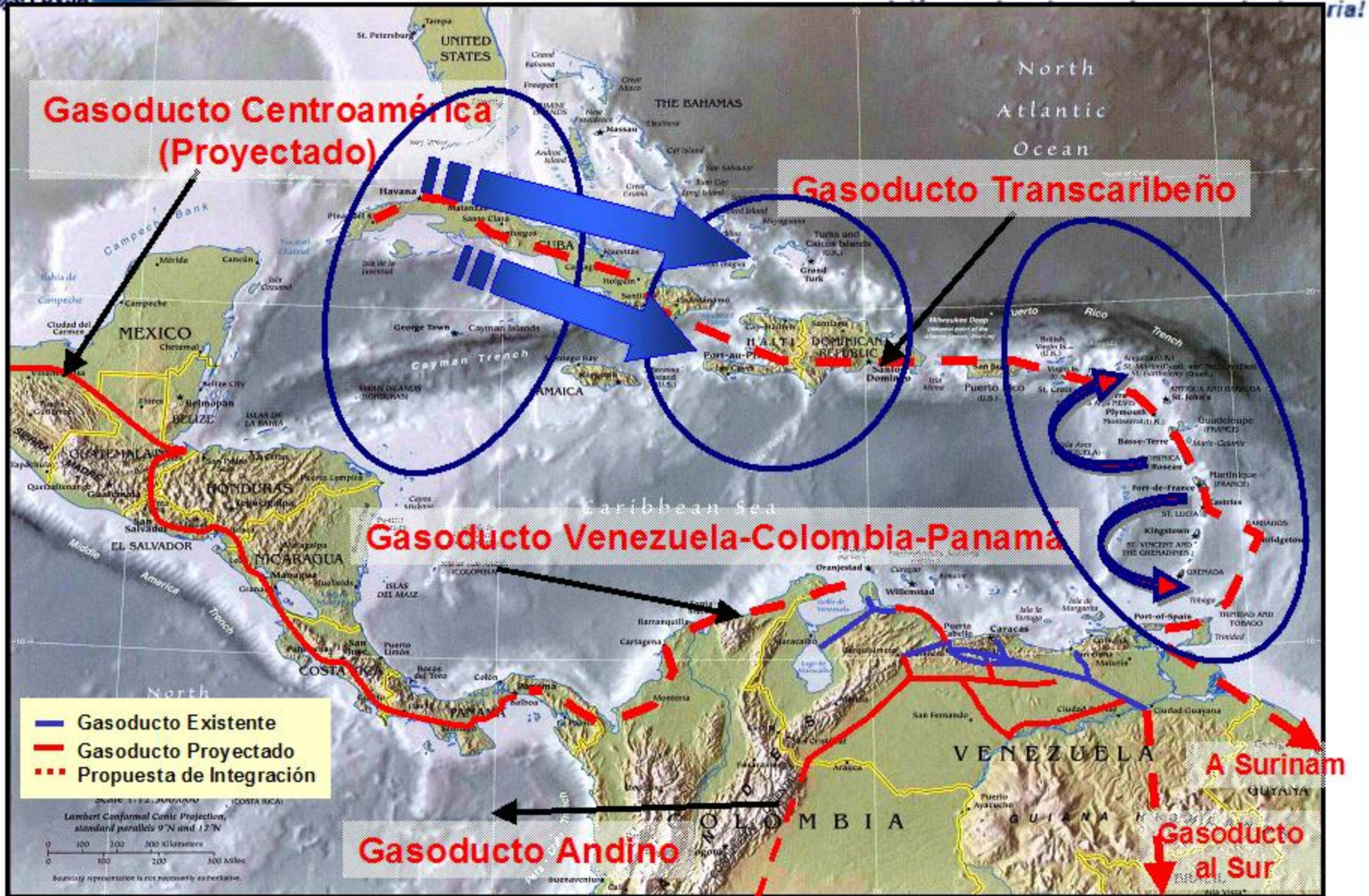
Visión de Infraestructura Transporte de Gas Metano

...con visión nacional, popular y revolucionaria!

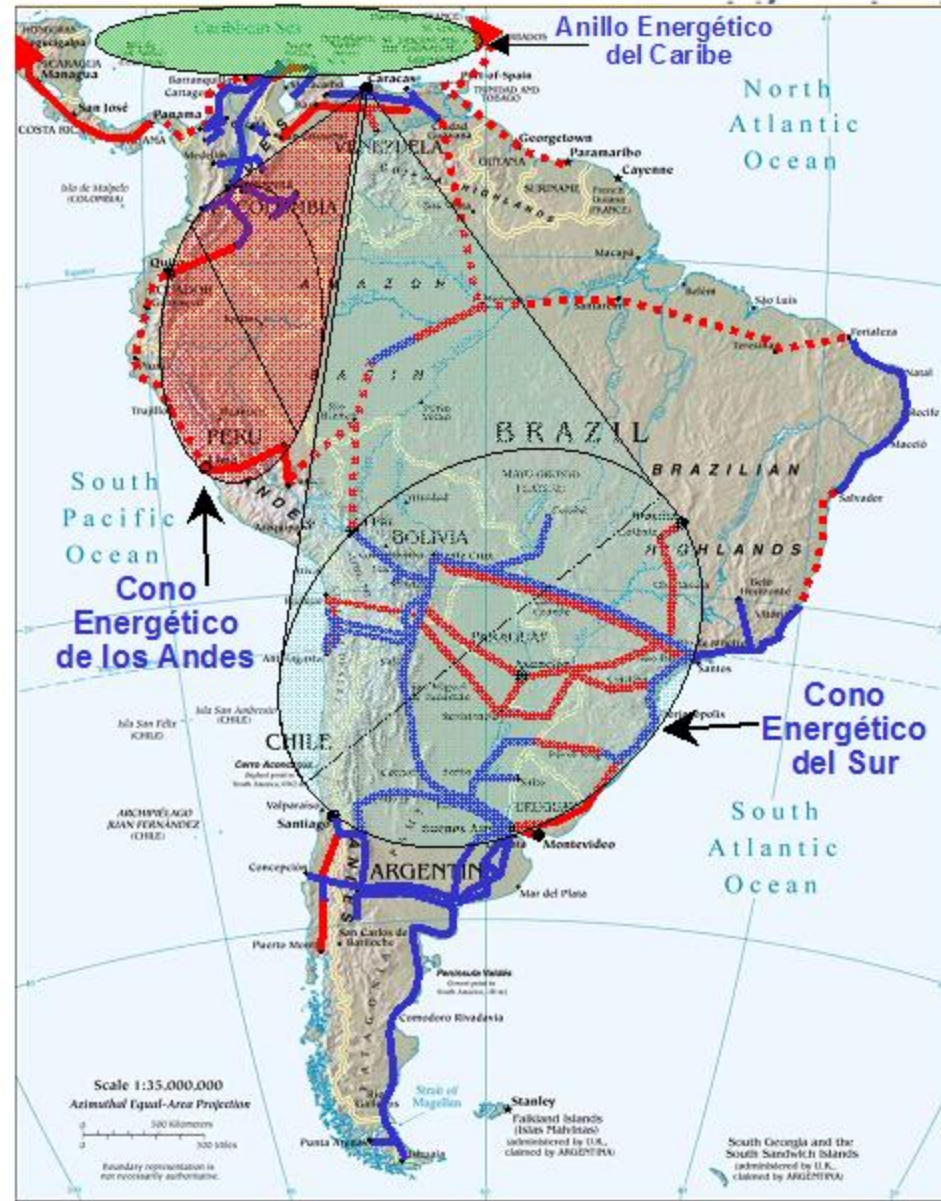


		CAPACIDAD - MMPCD		
		Actual	Expansión	Total
A	E	Transporte Gas Metano		
		2.450	5.130	7.580

Fuente de Gas Actual
 Fuente de Gas Futura
 Gasoducto en Visualización



popular y revolucionaria!



- Gas oducto Existente
- Gas oducto Proyectado
- ⋯ Propuesta de Integración

South Georgia and the South Sandwich Islands (administered by U.K., claimed by ARGENTINA)

- Factores geopolíticos y especulativos gravitan en la exacerbación del precio del petróleo
- Crisis en la capacidad de refinación
- Crisis en el desarrollo de nuevas reservas No – OPEP
- Países OPEP únicos con capacidad suficiente para resolver el problema
- Venezuela único país con reservas en el hemisferio occidental
- Venezuela segundo país con cantidad de reservas en el mundo
- Progresivamente el crudo extrapesado se hace mas comercial y mejor rendimiento de refinación

Venezuela país clave para resolver la crisis



Resultados Financieros

Ingresos Divisas PDVSA Enero - Junio 2005 (MMUS\$)

...con visión nacional, popular y revolucionaria!

INGRESOS

2005 ENE-JUN

EXPORTACION FILIALES PETROLERAS	16.394
EXPORTACION FILIALES NO PETROLERAS	265
DIVIDENDOS RECIBIDOS DE CITGO	423
DIVIDENDOS RECIBIDOS DE PETROZUATA	157
INTERESES GANADOS	20
OTROS INGRESOS	53
TOTAL	17.312

(MM\$)

▪ ISLR	3.793
▪ Regalía	4.776
▪ Dividendos	0
	<hr/>
	8.569
▪ Programas Sociales	744
▪ FONDESPA	1.000
	<hr/>
	1.744
Total Aporte Nación	10.313

2004

- **Ganancias:** **6.300 MMUS\$**

- **Activos:** **65.092 MMUS\$**

- **Relación Deuda / Patrimonio:** **9 %**



Planes Estratégicos de PDVSA

Agosto, 2005