

# TEMA # 2

# CLASIFICACION DE LAS VIAS

# CRITERIOS DE CLASIFICACION

UBICACIÓN GEOGRAFICA

DIVISORIA CENTRAL

FUNCION

OFICIAL

IMPORTANCIA

# UBICACIÓN GEOGRAFICA

VIAS URBANAS

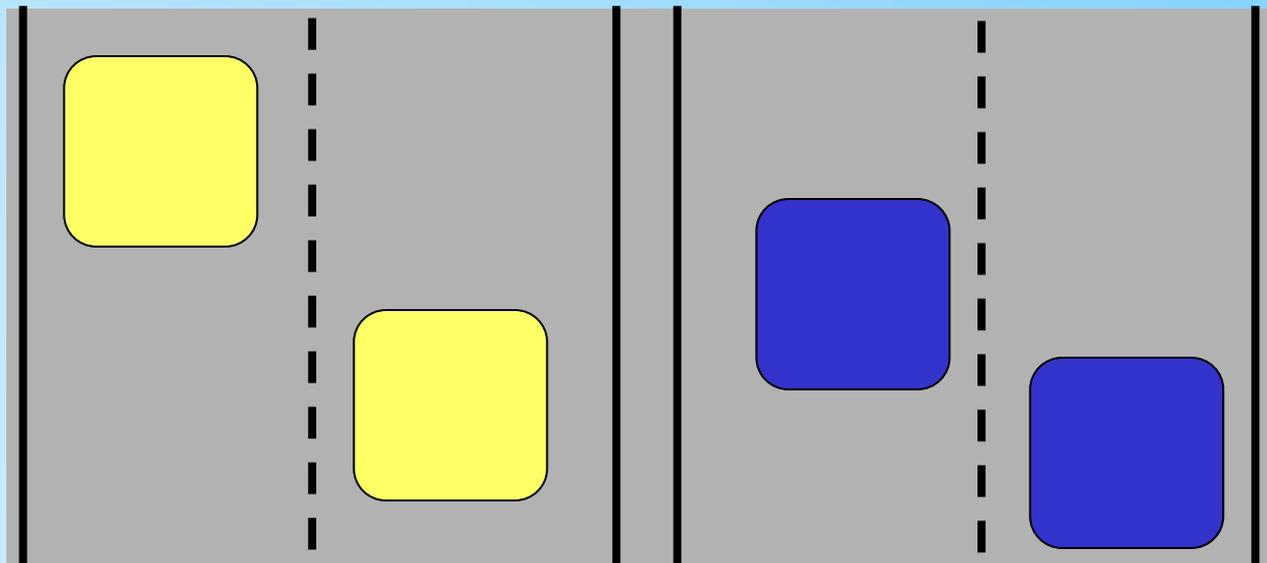
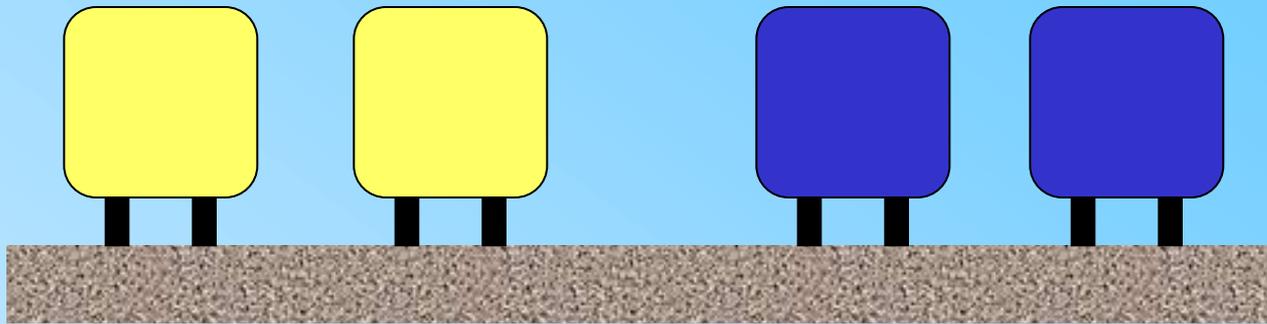
VIAS RURALES

# DIVISORIA CENTRAL

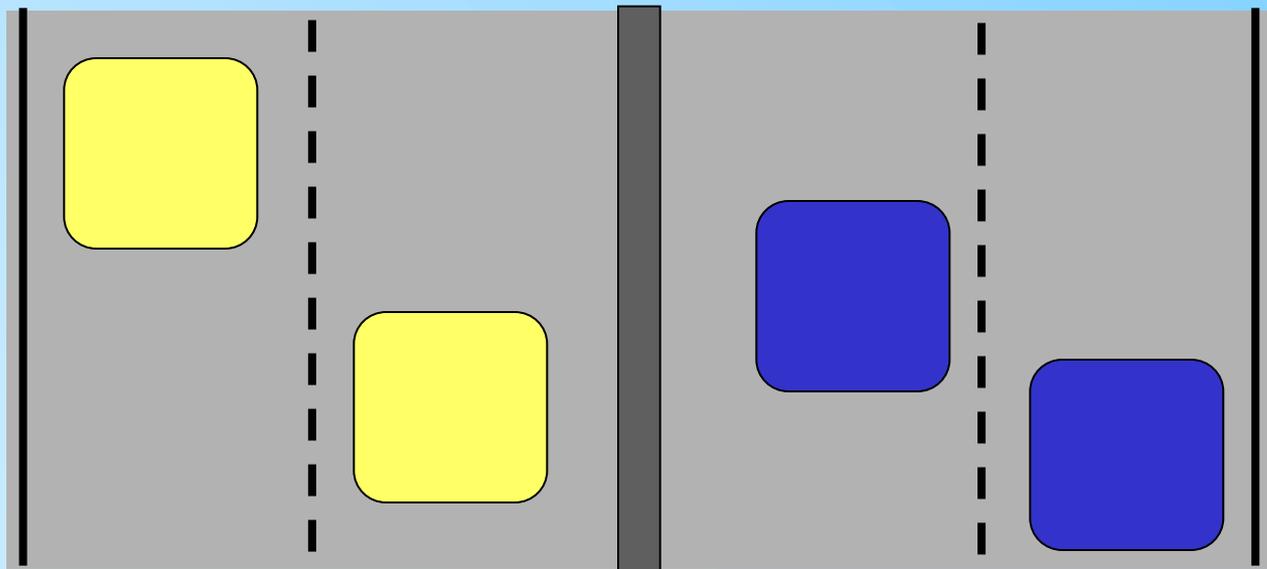
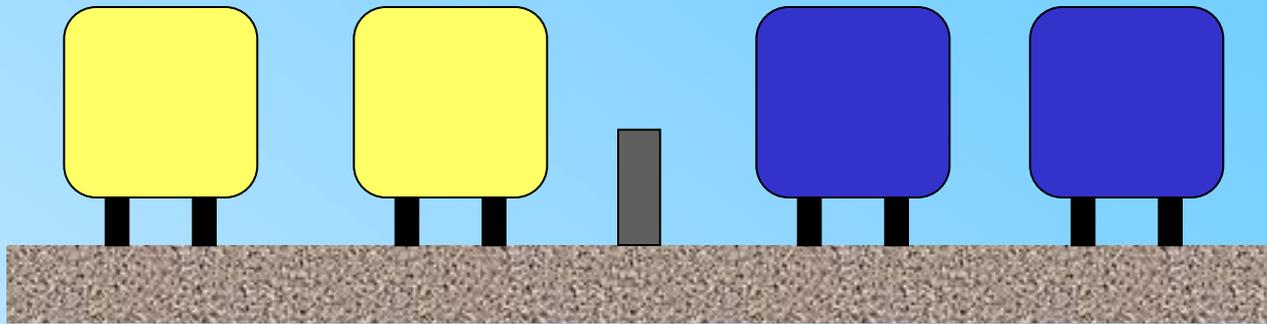
VIAS NO DIVIDIDAS

VIAS DIVIDIDAS

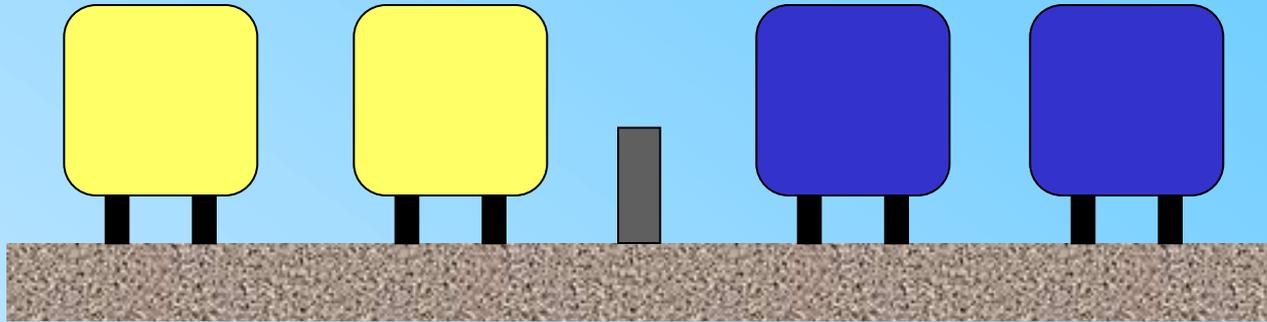
# VIAS NO DIVIDIDAS



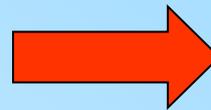
# VIAS DIVIDIDAS



# VIAS DIVIDIDAS

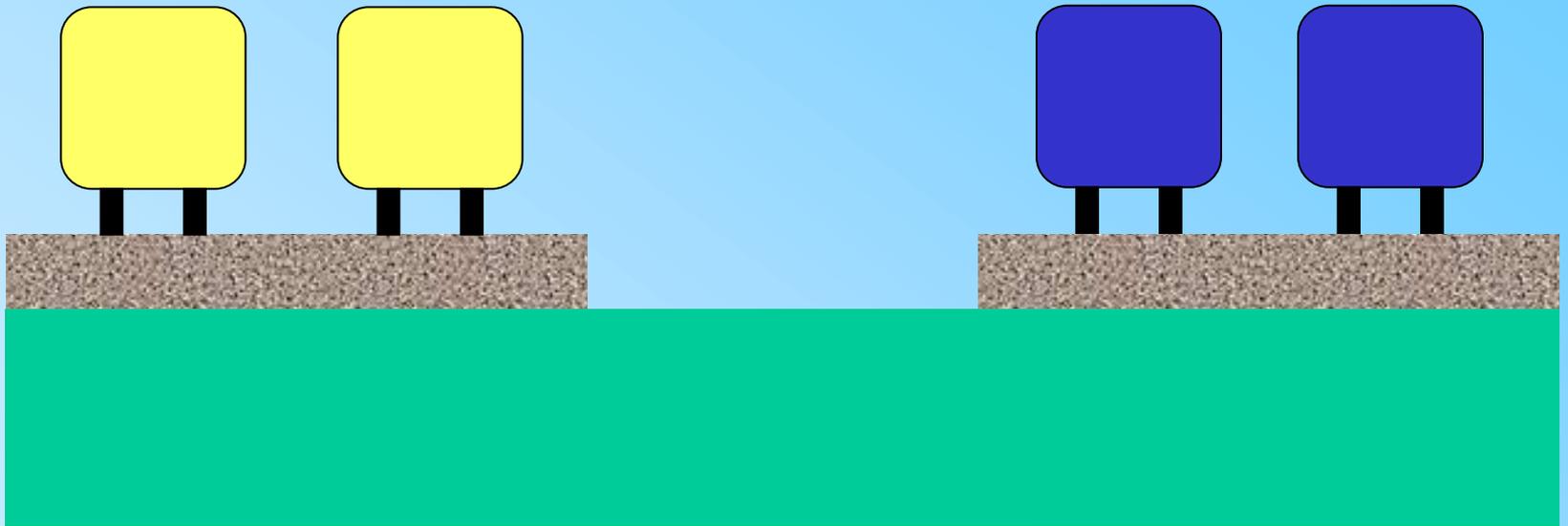


ANCHO MENOR 1,20



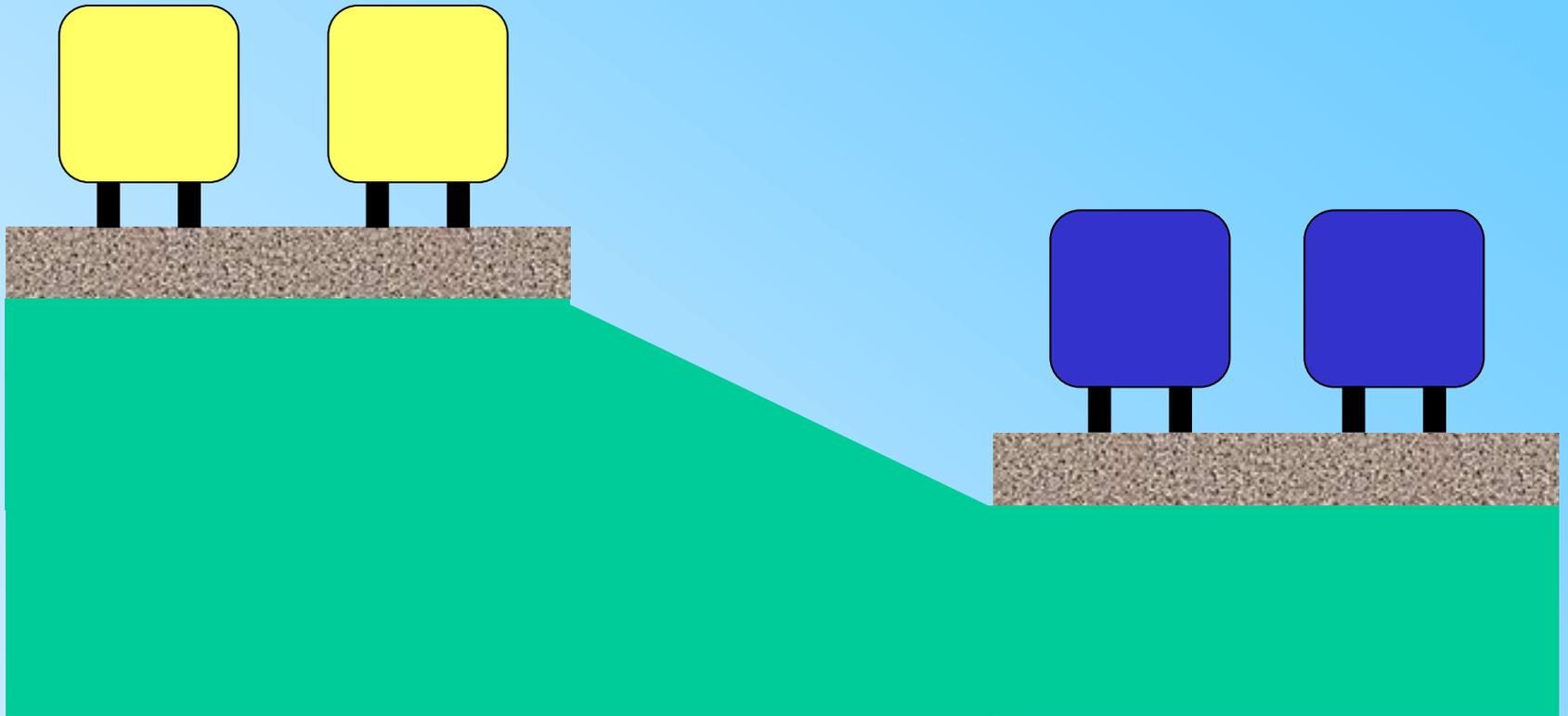
SEPARADOR  
CENTRAL

# VIAS DIVIDIDAS



# CALZADA DIVIDIDA

# VIAS DIVIDIDAS



**CALZADA SEPARADA**

# FUNCION

MOVILIDAD

ACCESIBILIDAD

URBANO

RURAL

**FUNCION MOVILIDAD**

**PERMITIR MOVIMIENTO AL TRAFICO**

**VOLUMEN DE PASO**

**VELOCIDADES DE OPERACION**

**COMODIDAD**

**SEGURIDAD**

# **FUNCION ACCESIBILIDAD**

**ACCESO A PROPIEDADES ADYACENTES**

**ESTACIONAMIENTOS EN LA VIA**

**GARAGES PRIVADOS**

**ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS Y PRIVADOS  
A TRAVES DE VIAS PRIVADAS**

**ACCESO A VEHICULOS O PERSONAS**

# **FUNCION ACCESIBILIDAD**

**PUEDE SER LIMITADA** { **CONTROLES LEGALES**  
**BARRERAS FISICAS**

**VIAS CON CONTROL TOTAL DE ACCESO**

**VIAS CON CONTROL PARCIAL DE ACCESO**

**VIAS SIN CONTROL DE ACCESO**

# **VIAS URBANAS**

**AUTOPISTAS**

**VIAS EXPRESAS**

**VIAS ARTERIALES**

**VIAS COLECTORAS**

**VIAS LOCALES**

# **AUTOPISTAS**

**VIAS DIVIDIDAS**

**UNICA FUNCION MOVILIDAD**

**CONTROL TOTAL DE ACCESOS**

**DISTRIBUIDORES A DESNIVEL**

# **VIAS EXPRESAS**

**VIAS DIVIDIDAS**

**PRINCIPAL FUNCION MOVILIDAD**

**CONTROL TOTAL O PARCIAL DE ACCESOS**

**DISTRIBUIDORES EN GENERAL A DESNIVEL**

# **VIAS ARTERIALES**

**CUMPLE AMBAS FUNCIONES**

**MAYORITARIAMENTE LA FUNCION MOVILIDAD**

**ACCESIBILIDAD CONTROLADA GEOMETRIA O  
CONTROLES DE TRAFICO**

**INTERSECCIONES A NIVEL**

# **VIAS COLECTORAS**

**ACCESO DIRECTO A PARCELAS ADYACENTES**

**DISTRIBUCION Y RECOLECCION DE TRAFICO  
DE PEQUEÑAS AREAS**

**MUCHAS INTERSECCIONES CON VIAS LOCALES**

**VIAJES CORTOS**

**POCO O NADA TRAFICO DE PASO**

# **VIAS LOCALES**

**FUNCION PRIMORDIAL ACCESIBILIDAD**

**GENERALMENTE NO HAY TRAFICO DE PASO**

**VELOCIDADES MUY BAJAS**

**VIAJES CORTOS PARA LLEVAR EL TRAFICO  
A LAS VIAS COLECTORAS**

**CALLES CIEGAS DE LAS URBANIZACIONES**

# **VIAS RURALES**

**AUTOPISTAS**

**VIAS EXPRESAS**

**VIAS ARTERIALES PRINCIPALES**

**VIAS ARTERIALES SECUNDARIAS**

**VIAS COLECTORAS**

**VIAS LOCALES**

# **AUTOPISTAS Y VIAS EXPRESAS**

**VIAS DIVIDIDAS**

**UNICA FUNCION MOVILIDAD**

**CONTROL TOTAL DE ACCESOS**

**DISTRIBUIDORES A DESNIVEL**

# **ARTERIALES PRINCIPALES**

**PRIORIDAD EL TRAFICO DE PASO**

**ACCESO A PROPIEDADES ADYACENTES**

**VIAJES LARGOS Y MEDIOS**

**ALTOS VOLUMENES DE TRAFICO**

**CONECTAN CIUDADES IMPORTANTES**

**CIUDADES CON OTRAS VIAS PRINCIPALES**

**PUEDEN CONECTAR PUEBLOS PEQUEÑOS**

# **ARTERIALES SECUNDARIAS**

**PRIORIDAD EL TRAFICO DE PASO**

**BASTANTE ACCESO A PROPIEDADES ADYACENTES**

**CONECTAN CASERIOS Y PUEBLOS**

**ESTAS POBLACIONES CON VIAS PRINCIPALES**

**MUCHAS VECES CRUZAN LAS POBLACIONES**

# **COLECTORAS**

**SERVIR PEQUEÑAS AREAS**

**ACCESO A PROPIEDADES ADYACENTES Y  
POBLACIONES PEQUEÑAS O CASERIOS**

**COMUNICA ZONAS DE GENERACION CON  
VIAS DE MAS JERARQUIA**

**RECOGER Y DISTRIBUIR TRAFICO LOCAL**

# LOCALES

**ACCESO A PROPIEDADES ADYACENTES Y  
POBLACIONES PEQUEÑAS O CASERIOS,  
CENTROS DE PRODUCCION, COMERCIOS  
Y OTROS GENERADORES DE TRAFICO**

# **CLASIFICACION OFICIAL**

**TRONCALES**

**LOCALES**

**RAMALES**

**SUBRAMALES**

**CAMINOS CARRETEROS**

# **TRONCALES**

**INTERES NACIONAL**

**INTEGRACION Y DESARROLLO ECONOMICO**

**CONEXIÓN ENTRE ESTADOS O REGIONES**

**COMUNICACIÓN INTERNACIONAL**

**GRANDES VOLUMENES ENTRE POBLACIONES**

# **LOCALES**

**INTERES REGIONAL (ESTADOS)**

**CONECTA CENTROS POBLADOS Y VIAS DE  
MAYOR IMPORTANCIA**

**RECIBEN EL TRAFICO DE LAS VIAS DE MENOR  
JERARQUIA**

# **RAMALES**

**INTERES LOCAL (MUNICIPIOS)**

**CONECTA CENTROS POBLADOS DE  
MENOR IMPORTANCIA**

**PERMITEN EL ACCESO DE ESTOS A VIAS  
PRINCIPALES**

**RECIBEN EL TRAFICO DE FUNDOS, FINCAS,  
CENTROS DE PRODUCCION**

# **SUBRAMALES**

**ACCESO A FUNDOS, FINCAS, OTROS  
CENTROS DE PRODUCCION Y EXPLOTACION**

**INCORPORAR AL PAIS ZONAS AISLADAS**

# **CAMINOS CARRETEROS**

**CARRETERAS CORTAS PARA EL SERVICIO  
DE CASERIOS, VECINDARIOS, OTROS**

**IMPORTANCIA**

**VIAS RURALES**

**PRINCIPALES**

**SECUNDARIAS**

# EQUIVALENCIA



# EQUIVALENCIA



# EQUIVALENCIA

**OFICIAL**



**RAMALES**

**FUNCIONAL**



**COLECTORAS**

**IMPORTANCIA**



**SECUNDARIAS**

# EQUIVALENCIA

**OFICIAL**



**SUBRAMALES  
CAMINOS CARRETEROS**

**FUNCIONAL**



**LOCAL**

**IMPORTANCIA**



**SECUNDARIAS**