

RESUMEN CURRICULAR

Nombre: **Leonardo Casanova Matera.**

Profesión: Ingeniero Civil. ULA 1979. CIV. : 23.190

Msc. In Civil Engineering. University of Pittsburgh. 1982

Especialización en Exploitation and Management of the Railway Transport, Institute for International Training in Transport, IFIT. Namur Bélgica. 1989.

Profesor Asociado en las áreas de Vialidad y Transporte del departamento de Vías de la ULA.

Materias: Topografía, Vías, Diseño Geométrico, Proyectos Viales, Obras Viales.

Idiomas: Español e Ingles.

Premio CONABA 2003 como PROFESOR MERITORIO NIVEL III, Caracas 18 de Diciembre del 2003.

EXPERIENCIA ADMINISTRATIVA

Coordinador del Postgrado en Ingeniería Vial. Facultad de Ingeniería, Universidad de los Andes, desde Septiembre del año 1997 hasta enero del 2001.

Jefe del Departamento de Vías de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes, períodos junio 1984 – noviembre 86, Julio 2002 junio 2005, mayo 2005 octubre 2007.

Coordinador de la Comisión Curricular de la Facultad de Ingeniería. En ejercicio desde Junio 2005.

Miembro de la Comisión para la Elaboración del Anteproyecto para la Creación del Núcleo Universitario de El Vigía. Julio – Diciembre 2006.

Miembro de la Comisión para la Elaboración del Proyecto para la Creación del Núcleo Universitario de El Vigía. Marzo 2007.

Coordinador de la Comisión Curricular Central de la Universidad de los Andes. En ejercicio desde 17 de septiembre del 2007.

Miembro de la Comisión Nacional de Currículo. Octubre 2007, en curso.

Ha sido Coordinador del Laboratorio de Topografía, Coordinador del Postgrado en Ingeniería Vial y representante profesoral ante los Consejos de Facultad y de Escuela.

RESUMEN DE ACTIVIDADES EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

Coordinador del “Estudio de Impacto Vial del Centro de Servicios Comerciales Yuan Lin Center”. Realizado por UAPIT-ULA. Junio del 2005.

Miembro de la Comisión para la Evaluación de la Ruta del Trolebús. Informe presentado el 10.03.03 ante el Consejo Universitario.

Miembro de la Comisión Multidisciplinaria para el Seguimiento de las Recomendaciones presentadas por la Comisión de Evaluación de la Ruta del Trolebús. Comisión nombrada por resolución CU-0013-4 de fecha 10.03.03 del Consejo Universitario de la Universidad de Los Andes.

Participación en el *Estudio de Impacto Vial para el Desarrollo Residencial Villas Country*. Realizado por UAPIT – ULA en Enero 2002.

Coordinador del “*Levantamiento Topográfico para el Estudio de Rutas del Trolebús, Corredor: Acceso Campo Claro-Quebrada La Gaviria-Cuartel de Bomberos*”. Realizado por UAPIT-ULA en Abril del 2002.

Coordinador del Estudio del Sistema de Rutas Alimentadoras al Sistema de Transporte Masivo de la Ciudad de Mérida. Realizado por Advanced Logistics Group “ALG” y UAPIT-ULA. Septiembre del 2000.

Coordinador del Estudio de Factibilidad Técnico Financiera para el Sistema de Transporte de la Cuenca del Chama. UAPIT – ULA – Alcaldía del Libertador, Febrero de 1998.

Asesor de GEOMATICA en el Levantamiento Topográfico de las Líneas 1, y 3 del Trolebús, realizado para OFIMETRO. Mérida, Diciembre 1999.

Consultor Asociado de la Empresa Gis Technology Transfer (GTT), Wheaton, Illinois, U.S.A Febrero 1991 hasta Enero de 1996. Area de Ingeniería Civil.

Ingeniero Asesor de la Empresa INPROCONSULT en el Levantamiento Topográfico para el Diseño del Sistema de Transporte Masivo para la Ciudad de Mérida. Noviembre-Diciembre 1996.

Ingeniero Consultor en la Empresa CLM/SYSTEMS,INC., Tampa, Florida U.S.A. Area de Diseño Automatizado de Carreteras. 01/05/93 – 28/02/94.

Participación en diversos proyectos de diseño geométrico de vías, levantamientos topográficos y estudios de vialidad.

TRABAJOS Y PUBLICACIONES

Computer Program for the Analysis and Design of Steel Sheet Piles Tesis de grado presentada en la Universidad de Pittsburgh para obtener el título de Master of Science in Civil Engineering. Pittsburgh, PA. Dic. 1982.

Tabla de Clotoide Unitaria. Facultad de Ingeniería, Universidad de los Andes. Mérida, Venezuela. 1987.

Computación Aplicada al Diseño Vial. Trabajo presentado ante la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes como credencial de mérito para ascender al la categoría de Profesor Agregado. Mérida, Venezuela. Julio de 1988.

Producción y Rendimiento de Maquinarias para el Movimiento de Tierras. Universidad de los Andes. Mérida, Venezuela. 1993.

Relaciones Peso/Potencia de los Camiones en Carreteras del Estado Mérida. Trabajo presentado con el Ing. Pedro Andueza en las V Jornadas de Transporte y Vialidad y 1^{er} Seminario Provincial de Venezuela. Valencia, Edo. Carabobo, Venezuela. 17 al 21 de Junio de 1996.

Estudio de Factibilidad Técnico Financiera para el Sistema de Transporte de la Cuenca del Chama. UAPIT – ULA – Alcaldía del Libertador, Coordinador. Febrero de 1998.

Palmar Matilde, Casanova Leonardo, González Gioconda.: **Propuesta de un Sistema de Transporte no Convencional para la Cuenca del Chama en Mérida.** IV Jornadas Científico Técnicas, Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida Noviembre 1998.

Casanova Leonardo, Palmar Matilde, González Gioconda.: **Modelo Sencillo de Selección Modal para el Estudio de Transporte no Convencional de la Cuenca del Chama.** IV Jornadas Científico Técnicas, Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida Noviembre 1998.

Moreno Emilio, Casanova Leonardo, Parra Alexander.: **“Proyecto SigaVial”: Aplicación de los Sistemas de Información Geográfica en la Vialidad Urbana.** IV Jornadas Científico Técnicas, Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida Noviembre 1998.

Estudio del Sistema de Rutas Alimentadoras al Sistema de Transporte Masivo de la Ciudad de Mérida”. Advanced Logistics Group “ALG” – UAPIT – ULA, Coordinador. Septiembre del 2000.

Selección de la Ruta Óptima para el Trazado de una Carretera Mediante un Sistema de Información Geográfica (SIG). Trabajo de grado para obtener la Maestría en Ingeniería Vial, presentado por el Ing. Ricardo Urriola. Tutores: Manuel Jauregui y Leonardo Casanova.

Topografía Plana. Libro texto publicado por el Taller de Publicaciones de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes. Mérida, 2002.

Boada Ceres, Belandria Alba, Buitriago Diolimar, Casanova Leonardo, Duarte Marlene, González Rosa, Marcano Alba, Marquez Omaira, Meza Rebeca, Pérez Alirio, Quintero Gilberto, Ruiz Lidia, Santander Elsie, Segnini Samuel.: **La Respuesta Curricular de la Universidad de los Andes ante los Nuevos Retos de la Sociedad Venezolana.** VII

Reunión Nacional de Currículo y Congreso Internacional de Calidad e Innovación en Educación Superior. Universidad Simón Bolívar, Caracas Abril de 2007.

Boada Ceres, Belandria Alba, Buitriago Diolimar, Casanova Leonardo, Duarte Marlene, González Rosa, Marcano Alba, Marquez Omaira, Meza Rebeca, Pérez Alirio, Quintero Gilberto, Ruiz Lidia, Santander Elsie, Segnini Samuel.: ***La Instrumentación del Servicio Comunitario en la Universidad de los Andes, Una Propuesta de Talleres de Formación.*** VII Reunión Nacional de Currículo y Congreso Internacional de Calidad e Innovación en Educación Superior. Universidad Simón Bolívar, Caracas Abril de 2007.

Mejías Carlix, Gómez Arnaldo, Rojas José, Casanova Leonardo .: ***Proyecto C.E.R.A. Centro de Estudios Rurales Andinos,*** Universidad de los andes, Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Maestría en Desarrollo Agrario, Consejo de Estudios de Postgrado. Mérida, 2007.

Casanova Leonardo.: ***Diseño de la Carrera de Topografía y Geomática Para la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes.*** VI Jornadas Científico Técnicas de la Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida, Noviembre 2007.

Gutiérrez O., Wasner A., Casanova L., Díaz M.: ***Tablas de Diseño para la Determinación de Longitudes de Almacenamiento de Canales de Giro a la Izquierda en Intersecciones SemafORIZADAS de 4 Fases con Giros Protegidos Mediante Modelado con el Programa Synchro 6.0.*** VI Jornadas Científico Técnicas de la Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida, Noviembre 2007.

M. Palmar de G., P. Andueza S., L. Casanova M., M. Díaz G. y A. Quintero P. ***Evaluación de experiencia obtenida en los estudios de impacto vial (EIV) y propuestas para su ejecución e implementación.*** VI Jornadas Científico Técnicas de la Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida, Noviembre 2007.

EXPERIENCIA DOCENTE

Profesor suplente de Física y Matemática. Liceo Libertador. Mérida Venezuela. Años 1974 - 1975.

Preparador de topografía I y II para Ingeniería Civil y Topografía General para Arquitectura. Universidad de los Andes 1° de Marzo de 1975 al 31 de Diciembre de 1978.

Profesor Instructor por Concurso, Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes. Mayo 1979 - Enero 1982.

Profesor Asistente en el Departamento de Vías de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes. Enero 1982 - Junio 1988.

Profesor Agregado en el Departamento de Vías de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes, Julio 1988 – 01 de marzo de 2002.

Profesor Asociado en el Departamento de Vías de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes, desde el 01.03.02

Miembro del Personal Docente del Postgrado en Vialidad. Facultad de Ingeniería, Universidad de los Andes. Dictado de las cátedras de Topografía Vial, Mediciones, Tecnología de la Construcción, Diseño Geométrico, Proyectos Viales y Computación.

Profesor Invitado en el Área de Diseño Geométrico de Vías. División de Postgrado, Facultad de Ingeniería, Universidad del Zulia. 1990.

Miembro del Personal Docente de la Maestría en Desarrollo Agrario. Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas. Universidad de los Andes. Cátedra de Estadística.

Organizador y Coordinador del I Curso de Formación en Topografía dictado por el Departamento de Vías de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes. Duración 10 semanas y carga de 120 h. Mérida, Mayo de 2003.

Organizador y Coordinador del II Curso de Formación en Topografía dictado por el Departamento de Vías de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes. Duración 10 semanas y carga de 120 h. Mérida, Octubre del 2004.

Organizador y Coordinador del III Curso de Formación en Topografía dictado por el Departamento de Vías de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes. Duración 10 semanas y carga de 120 h. Mérida, Mayo del 2007.