

TRABAJOS Y PUBLICACIONES

Computer Program for the Analysis and Design of Steel Sheet Piles Tesis de grado presentada en la Universidad de Pittsburgh para obtener el título de Master of Science in Civil Engineering. Pittsburgh, PA. Dic. 1982.

Tabla de Clotoide Unitaria. Facultad de Ingeniería, Universidad de los Andes. Mérida, Venezuela. 1987.

Computación Aplicada al Diseño Vial. Trabajo presentado ante la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes como credencial de mérito para ascender a la categoría de Profesor Agregado. Mérida, Venezuela. Julio de 1988.

Producción y Rendimiento de Maquinarias para el Movimiento de Tierras. Universidad de los Andes. Mérida, Venezuela. 1993.

Relaciones Peso/Potencia de los Camiones en Carreteras del Estado Mérida. Trabajo presentado con el Ing. Pedro Andueza en las V Jornadas de Transporte y Vialidad y 1^{er} Seminario Provincial de Venezuela. Valencia, Edo. Carabobo, Venezuela. 17 al 21 de Junio de 1996.

Estudio de Factibilidad Técnico Financiera para el Sistema de Transporte de la Cuenca del Chama. UAPIT – ULA – Alcaldía del Libertador, Coordinador. Febrero de 1998.

Palmar Matilde, Casanova Leonardo, González Gioconda.: ***Propuesta de un Sistema de Transporte no Convencional para la Cuenca del Chama en Mérida***. IV Jornadas Científico Técnicas, Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida Noviembre 1998.

Casanova Leonardo, Palmar Matilde, González Gioconda.: ***Modelo Sencillo de Selección Modal para el Estudio de Transporte no Convencional de la Cuenca del Chama***. IV Jornadas Científico Técnicas, Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida Noviembre 1998.

Moreno Emilio, Casanova Leonardo, Parra Alexander.: ***“Proyecto SigaVial”: Aplicación de los Sistemas de Información Geográfica en la Vialidad Urbana***. IV Jornadas Científico Técnicas, Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida Noviembre 1998.

Estudio del Sistema de Rutas Alimentadoras al Sistema de Transporte Masivo de la Ciudad de Mérida”. Advanced Logistics Group “ALG” – UAPIT – ULA, Coordinador. Septiembre del 2000.

Selección de la Ruta Optima para el Trazado de una Carretera Mediante un Sistema de Información Geográfica (SIG). Trabajo de grado para obtener la Maestría en Ingeniería Vial, presentado por el Ing. Ricardo Urriola. Tutores: Manuel Jauregui y Leonardo Casanova.

Topografía Plana. Libro texto publicado por el Taller de Publicaciones de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes. Mérida, 2002.

Boada Ceres, Belandria Alba, Buitriago Diolimar, Casanova Leonardo, Duarte Marlene, González Rosa, Marcano Alba, Marquez Omaira, Meza Rebeca, Pérez Alirio, Quintero Gilberto, Ruiz Lidia, Santander Elsie, Segnini Samuel.: ***La Respuesta Curricular de la Universidad de los Andes ante los Nuevos Retos de la Sociedad Venezolana.*** VII Reunión Nacional de Currículo y Congreso Internacional de Calidad e Innovación en Educación Superior. Universidad Simón Bolívar, Caracas Abril de 2007.

Boada Ceres, Belandria Alba, Buitriago Diolimar, Casanova Leonardo, Duarte Marlene, González Rosa, Marcano Alba, Marquez Omaira, Meza Rebeca, Pérez Alirio, Quintero Gilberto, Ruiz Lidia, Santander Elsie, Segnini Samuel.: ***La Instrumentación del Servicio Comunitario en la Universidad de los Andes, Una Propuesta de Talleres de Formación.*** VII Reunión Nacional de Currículo y Congreso Internacional de Calidad e Innovación en Educación Superior. Universidad Simón Bolívar, Caracas Abril de 2007.

Mejías Carlix, Gómez Arnaldo, Rojas José, Casanova Leonardo .: ***Proyecto C.E.R.A. Centro de Estudios Rurales Andinos,*** Universidad de los andes, Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Maestría en Desarrollo Agrario, Consejo de Estudios de Postgrado. Mérida, 2007.

Casanova Leonardo.: ***Diseño de la Carrera de Topografía y Geomática Para la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes.*** VI Jornadas Científico Técnicas de la Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida, Noviembre 2007.

Gutiérrez O., Wasner A., Casanova L., Díaz M.: ***Tablas de Diseño para la Determinación de Longitudes de Almacenamiento de Canales de Giro a la Izquierda en Intersecciones Semaforizadas de 4 Fases con Giros Protegidos Mediante Modelado con el Programa Synchro 6.0.*** VI Jornadas Científico Técnicas de la Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida, Noviembre 2007.

M. Palmar de G., P. Andueza S., L. Casanova M., M. Díaz G. y A. Quintero P. ***Evaluación de experiencia obtenida en los estudios de impacto vial (EIV) y propuestas para su ejecución e implementación.*** VI Jornadas Científico Técnicas de la Facultad de Ingeniería. Universidad de los Andes, Mérida, Noviembre 2007.