

Cuarto Parcial

Problema 1:

Calcule la caída de presión por unidad de largo de tubo ($\Delta P/L$) para el tránsito de aire a través del ánulo de un intercambiador de doble tubo. El intercambiador consiste en un tubo externo ID 3" y un tubo interno OD 2"; los tubos son de acero comercial. El tubo interno tiene 12 aletas con un alto de 3/4" y espesor de 1/16". El aire se encuentra a una temperatura promedio de 300 K y presión promedio de 400 kPa ($C_p = 1005,7 \text{ J/kg K}$; $\mu = 1,846 \cdot 10^5 \text{ Pa.s}$; $k = 0,026 \text{ W/m K}$), para una velocidad de 60 m/s. ¿Es apropiado este intercambiador para un largo total de 3 m y un límite de 0,5 bar de caída de presión? (6 p)

Problema 2:

Se dispone de un intercambiador de calor de tipo 1-2, con una carcaza de 31 pulg, 4 m de largo, tubos de 3/4 pulg OD (BWG 14), ocho deflectores, arreglo triangular con separación (pitch) de 1 pulg. Se necesita saber si este intercambiador es adecuado para enfriar una corriente de amoníaco de 35 kg/s que se encuentra a 55 °C. Como fluido de enfriamiento se tiene agua tratada de torre de enfriamiento, a una tasa de 65 kg/s y a 5 °C.

- Haga la asignación de flujo y explique la razón por la cual hace dicha asignación.
- Con un U_o aproximado (de las tablas), haga un primer estimado de las temperaturas de salida de los fluidos. Use el método del ϵ -NTU.
- Afine el estimado de las temperaturas de salida de los fluidos calculando el U_{os} del sistema.
- Con base en los resultados obtenidos, evalúe si el intercambiador disponible es adecuado para el propósito deseado. Use el criterio de su preferencia (CF o SDA). No tiene que hacer la evaluación del desempeño hidráulico.

(10 p)

Preguntas:

Responda las siguientes preguntas de forma razonada:

- ¿Qué sucede con las temperaturas de los fluidos y el U_o cuando se alargan los tubos de un intercambiador? (1,5 p)
- ¿Qué puede hacerse cuando el área de intercambio, A_o , resulta muy grande y se requiere una menor? (1,5 p)
- ¿Qué significa el R_{st} , coeficiente de ensuciamiento total? (1 p)

Tablas de datos:

Amoníaco líquido

Temperatura, °C	$\rho, \text{kg/m}^3$	$C_p, \text{J/kg K}$	$\nu, \text{m}^2/\text{s} \cdot 10^{-6}$	$k, \text{W/m K}$
20	611,8	4798	0,359	0,521
30	596,4	4890	0,349	0,507
40	581,0	4999	0,340	0,493
50	564,3	5116	0,330	0,476

Agua líquida

Temperatura, °C	$\rho, \text{kg/m}^3$	$C_p, \text{J/kg K}$	$\mu, \text{Pa.s} \cdot 10^{-3}$	$k, \text{W/m K}$
4,4	999,8	4208	1,55	0,575
10	999,2	4195	1,31	0,585
15,56	998,6	4186	1,12	0,595
21,11	997,4	4179	0,98	0,604

05/10/07

Operaciones Unitarias II

Cuarto Parcial
Resolución

Problema 1.

Datos del tubo:

Doble tubo, tubo interno con aletas, acero comercial.

$$D_i = 3'' \text{ (ID)}; D_i = 0,076 \text{ m}$$

$$d_o = 2'' \text{ (OD)}; d_o = 0,051 \text{ m}$$

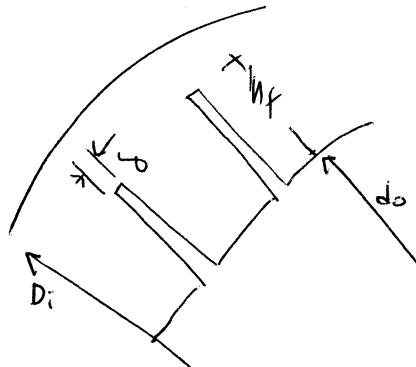
$$N_f = 12 \text{ aletas}$$

$$h_f = 3/4 \text{ pulg} = 0,019 \text{ m}$$

$$\delta = 1/16 \text{ pulg} = 0,002 \text{ m}$$

$$E = 0,095 \text{ mm}$$

8



Datos del fluido, aire:

$$\bar{T}, K = 300 K$$

$$\bar{P}, P_a = 101.000 \text{ Pa}$$

$$\bar{v} = 60 \text{ m/s}$$

$$\mu = 1,846 \cdot 10^{-5} \text{ Pa.s}$$

Cálculos:

Se hace falta calcular el diámetro hidráulico =

$$D_h = \frac{4}{\frac{\pi D_i^2}{4} - \frac{\pi d_o^2}{4} - N_f h_f \delta} = 0,010 \text{ m}$$

$$\pi D_i + \pi d_o + N_f (2h_f + \delta)$$

No se dispone de la densidad del aire; se supondrá que el gas es ideal, lo cual no es tan mala suposición

porque la presión no es tan alta y la temperatura es relativamente alta:

$$\rho = \frac{P_{\text{PA}}}{R T} = 4,7 \text{ kg/m}^3 ; R = 8314 \frac{\text{Pa} \cdot \text{m}^3}{\text{kgmolK}}$$

Calculo del factor de fricción:

$$\left. \begin{array}{l} E/D_h = 0,00454 \\ Re = \frac{\rho v D_h}{\mu} = 198.525 \end{array} \right\} f = 0,0076 \quad (\text{Ec. Churchill})$$

Caída de presión ($-\Delta P/L$):

$$\left(\frac{-\Delta P}{L} \right) = 2f \frac{\rho v^2}{D_h} = 25.702 \text{ Pa/m} = 0,257 \text{ bar/m}$$

Para un tubo de 3m $\rightarrow (-\Delta P) = 0,771 \text{ bar/m} > 0,5 \text{ bar}$

La caída de presión es excesiva.

Problema 2:

Datos del intercambiador 1-2:

$$D_c = 31 \text{ pulg} = 0,787 \text{ m}$$

$$D_o = 0,0191 \text{ m}$$

$$d_i = 0,0148 \text{ m } (BWG14)$$

$$P_t = 0,0254 \text{ m}$$

$$L = 4 \text{ m}$$

$$N_3 = 3 \text{ deflectores}$$

$$B = L / (N_3 + 1) = 0,44 \text{ m}$$

Ancho triangular.

De las tablas: $N_t = 728$ tubos

Datos de los fluidos:

	Fluido frío	Fluido caliente
$m_f, \text{ kg/s}$	Agua tratada 65	Ammoniaco 35
$T_f, {}^\circ\text{C}$	5	55
$R_s, \frac{\text{m}^2\text{K}}{\text{W}}$	0,000176	0,000176

a) Asignación: Los dos fluidos tienen el mismo factor de ensuciamiento, por lo que es indiferente por donde transiten bajo este punto de vista. Puede tomarse entonces el criterio de flujo y se asigna el amoniaco por la corriente por ser el de menor flujo.

b) Para cesar el método del E-NV se necesita un estimado de V_0 y de los G_p de los fluidos.

Estimado de V_0 : 1000 - 2500 (tablas)

$$V_0 = 1750 \text{ W/m}^2\text{K} / (\text{promedio del intervalo})$$

Estimado de G_p :

Para avanzar el cálculo, se puecen tomar los G_p a las temperaturas de entrada de los fluidos.

Ammoniaco (50°C) → se toma G_p a 50°C , $5116 \text{ J/}\alpha\text{K}$

Aqua (5°C) → se toma G_p a $9,9^\circ\text{C}$, $4208 \text{ J/}\alpha\text{K}$

$$G_{H2O} = 65 \times 4208 = m_f \times G_f = 273520 \frac{\text{W}}{\text{K}}$$

$$C_{NH_3} = m_f \cdot G_p = 179060 \text{ W/K} \rightarrow C_{min}$$

$$C^* = \frac{C_{min}}{C_{max}} = 0,655$$

Área del intercambiador:

$$A_0 = \pi d_0 L N_f = 174 \text{ m}^2$$

Cálculo del NTU: $NTU = \frac{V_0 A_0}{C_{min}} = 1,703$

Obtención de E :

de la figura $E = 0,61$

de la ecuación $E = 0,623$

Entonces, como $E = \frac{\Delta T_{min}}{\Delta T_{max}} = \frac{T_{c2} - T_{c1}}{T_{f1} - T_{f2}} = \frac{55 - T_{c2}}{55 - 5} = 0,623$

$$T_{c2} = 23,8^\circ\text{C}$$

$$\dot{Q} = \dot{m}_c C_p \Delta T_c = 5.530.092 \text{ W} = \dot{m}_f C_p \Delta T_f$$

$$T_{f2} = 25,4^\circ\text{C}$$

- c) Con este primer estimado de temperatura se pueden buscar las propiedades de los fluidos y ~~el~~ hacer un cálculo más real del V_0 .

Agua tratada	Ammonio
tubos	Carasa

\dot{m} , kg/s	65	35
T_1 , °C	5	55
T_2 , °C	25,4	23,8
\bar{T} , °C	15,2	39,4
C_p , J/kgK	4186	4999
ρ_f kg/m³	998,6	581
μ , Pa.s	0,00112	$1,97 \times 10^{-4}$ ($\mu = \varphi \rho$)
k , W/mK	0,604	0,493
P_r	7,9	2,0
C_w W/K	272.090	174.965

Calculo de $V_{0,r} =$

Passo tubos:

$$\dot{m}_t, \text{ kg/s} = \dot{m} / (N_t/N_p) = 0,18 \text{ kg/s}$$

$$N_t \text{ fm/s} = \frac{\dot{m}_t}{\rho A_r} = \frac{\dot{m}_t}{\rho \frac{\pi}{4} d_i^2} = 1,03 \text{ fm/s}$$

$$R_t = \frac{\rho u_t d_i}{\mu} = 13666 \quad \left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\} N_u = 100,9 \rightarrow h_i = \frac{N_u k}{d_i} = 4048 \frac{\omega}{m^2 K}$$

$$Pr = 7,9$$

Passo carcasa:

$$A_t = \frac{(P_t - P_0) D_c B}{\rho_t} = 8,75 \times 10^{-2} \text{ m}^2$$

$$D_{eq} = \frac{\left(\frac{\sqrt{3}}{2} \rho_t^2 - \frac{\pi}{4} d_0^2 \right)}{\pi d_0} = 0,0183 \text{ m}$$

$$\sigma = \frac{\dot{m}_c}{A_t} = 400 \text{ kg/m}^2 \text{ s}$$

$$R_t = \frac{\sigma D_{eq}}{\mu} = 37047 \quad \left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\} N_u = 96,2 \rightarrow h_o = \frac{N_u k}{D_{eq}} = 2322 \frac{\omega}{m^2 K}$$

$$Pr = 2$$

Calculo de $R_{st} = R_{s0} + \frac{d_0}{d_i} R_{si} = 0,0004 \text{ K}/\omega$

$$V_{0,s} = \frac{1}{\frac{1}{h_0} + R_{s0} + \frac{d_0}{d_i} \left(R_{si} + \frac{1}{h_i} \right)} = \frac{1}{\frac{1}{h_0} + R_{st} + \frac{d_0}{d_i} \times \frac{1}{h_i}}$$

$$V_{0,s} = 870 \text{ } \omega/m^2 K \quad (\text{se descreve resistencia da parede do tubo})$$

$$V_{0,p} = \left(\frac{1}{V_{0,s}} - R_{st} \right)^{-1} = 1337 \text{ } \omega/m^2 K$$

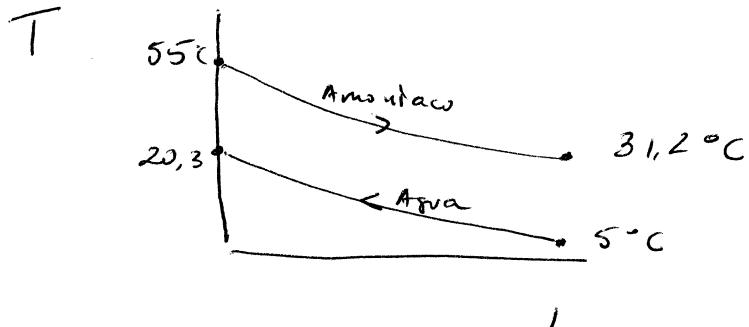
$$\text{Nuevo } C^* = 0,643$$

$$\text{Nuevo } NT = \frac{V_{0,70}}{C_{\min}} = \frac{370 \cdot 179}{179,965} = 0,846$$

Obtenemos de E:

$$\begin{aligned} \text{de la figura } E &= 0,48 \rightarrow T_{C_2} = 31,2^\circ\text{C} \\ \text{de la ecuación } E &= 0,476 \rightarrow T_{f_2} = 20,3^\circ\text{C} \end{aligned}$$

Con estas temperaturas se sigue repetir el procedimiento hasta que coincidan los valores de temperaturas supuestos con los calculados. En todo caso, los resultados son razonables.



c) Evaluación del desempeño térmico:

$$CF = \frac{V_{0,5}}{V_{0,1}} = 0,65 \quad SO_4 = 100 \quad V_{0,2} \quad LS_r = 53,8\%$$

El intercambiador está en poco solvensionado para los propósitos, pero si se. Ser supuesto, faltaría la evaluación del desempeño hidráulico para poder decir con todos los elementos a mano.

Regulación:

- a) Cuando aumenta la longitud del intercambiador, aumenta el área de transferencia. Esto hace que el fluido frío salga más caliente y el fluido caliente, más frío.

El V_0 se veía modificando en la medida en que las proporciones de los fluidos cambian con los aumentos de AT (AT_c y AT_f). El V_0 puede aumentar o disminuir en la medida que el cambio de temperatura afecte al fluido en el menor k . Sin embargo, para incrementos moderados de AT , V_0 no debería cambiar de forma significativa.

- b) Pueden tomarse varias medidas, entre ellas, aquellas que permitan aumentar el V_0 , lo cual se logra incrementando las velocidades por tubos y cañerías. La velocidad por los tubos puede aumentarse disminuyendo el diámetro interno de los tubos o aumentando el # de pasos por los tubos. La velocidad por la carcasa puede aumentarse colocando objetos a espacios menores, disminuyendo el espacio entre tubos, pasando de cuadrados a triángulos.

Si el área es demasiado grande, se pueden pensar en dividir los flujos. Hecho así, se pueden usar intercambiadores más eficientes como los de placas.

- c) El R_s cuantifica el grado de ensuciamiento de un intercambiador, lo cual determina la frecuencia de mantenimiento del mismo.