

## **PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

Frente a los efectos de la contaminación ambiental y la dependencia hacia las fuentes de energía fósiles, se han desarrollado investigaciones e iniciativas para incorporar alternativas no contaminantes, de alto rendimiento y baratas para la producción de combustibles. Teniendo en cuenta lo anterior, surge la necesidad de buscar soluciones pertinentes que conlleven al mejoramiento del planeta y el nivel de vida de los seres vivos. Por lo tanto, para resolver este problema el “Biodiesel”, resultaría una buena elección ya que se obtiene a partir de aceite vegetales, puede sustituirse (en forma parcial o total), no contiene hidrocarburos, permite reciclar un residuo muy contaminante que es el aceite de fritura y por último disminuye la dependencia del petróleo.

Actualmente, existe la interrogante en torno a ¿cuál será la mejor opción de combustible para escoger? Para ello, se plantea como hipótesis en esta investigación: El combustible que contamine menos el ambiente será la mejor alternativa para los vehículos terrestres. Entendiendo que esta tendrá como variables independientes: a) La menor emisión de partículas contaminantes, b) Accesibilidad económica y c) Conocimiento de los combustibles no contaminantes por parte de la gente; y como variables dependientes: El nivel de impacto ambiental producido por los combustibles: a) alternos (hidrógeno, metanol, etanol, etc.) y b) fósiles (gasolina, gasoil, diesel, entre otras). Para responder a la hipótesis planteada, se estudiará este combustible y a la vez se podrá comparar sus ventajas y desventajas, desde el punto de vista ambiental y económico.