

Tabla N° 3. Longitud normal de la curva de transición (L_e)

Ancho de rotación →	1 canal	2 canales	3 canales
Rc (radio) ↓			
50	55	90	120
60	60	95	130
70	60	100	135
80	65	100	140
90	70	105	145
100	70	110	145
120	75	115	155
140	80	120	160
150	80	125	165
160	85	125	165
180	85	130	170
200	90	130	175
220	90	130	175
240	90	135	180
250	90	135	180
260	90	135	180
280	90	135	180
300	90	135	180
320	90	135	180
340	90	135	180
350	90	135	180
360	90	135	180
380	90	130	175
400	90	130	170

Ancho de rotación →	1 canal	2 canales	3 canales
Rc (radio) ↓			
420	90	125	165
440	90	120	160
450	85	120	155
460	85	120	150
480	85	115	145
500	85	110	140
520	85	110	135
540	80	105	130
550	80	105	130
600	80	100	120
650	75	95	115
700	70	90	105
750	70	85	100
800	65	80	95
850	60	80	90
900	60	75	90
950	55	70	85
1000	55	70	85
1100	50	65	80
1200	45	60	75
1300	40	55	70
1400	35	50	65
1500	30	45	60
1600	30	40	55

Ancho de rotación →	1 canal	2 canales	3 canales
Rc (radio) ↓			
1700	30	35	50
1800	30	35	50
1900	30	30	45
2000	30	30	45
2200	30	30	45
2500	30	30	45
3000	30	30	45

Fuente: Andueza, P. EL DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS. Universidad de Los Andes. 1994.

Las líneas en negrilla, indican el límite de curvatura hasta donde se usan curvas de transición en carreteras de 2, 4 y 6 canales respectivamente. Los valores de longitudes por debajo de estas líneas se aplican solo para la transición de peralte.